

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS

LIVRET DES RESULTATS

FFSA

HISTORIC
TOUR
DIJON



2^{# SAISON}
25



www.hvmracing.fr

HVM
Racing

KENNOL
Performance Oil

ORECA
RACING

NOVA
AVON

Assurances
LESTIEVNE

ELEGI MOTOR
www.elegimotor.com

AMParis
www.amparis.fr

LPTENT
Fabricant Français

EURE FILM
www.eurefilm.com

04 - 06 avril 2025

(06) Challenge Formula Ford Historic France

Circuit de Dijon-Prenois (3.801 km)

Essais Qualificatifs

Classement sur le meilleur tour

Classement Provisoire

Pos.	N°	Cat	P cat.	CDF	Nom	N	Voiture	Année	M tour	Au Tour	Ecart. 1er	Ecart. pre	Moy.MT	NT
1	1	B	1	1	BELLE François	FRA	Lola T 540 E - Ford 1600cc	1978	1:29.430	7	-	-	153.0	13
2	16	B	2	1	MICHEL Xavier	FRA	Crosslé 30 F - Ford 1600cc	1976	1:29.869	4	0.439	0.439	152.2	9
3	77	B	3	1	DIONISOTTI Jean	CHE	Lola T 540 E - Ford 1600cc	1978	1:30.533	4	1.103	0.664	151.1	12
4	89	A	1	1	MONTEIRO Benjamin	FRA	Nike Mk 10 - Ford 1600cc	1973	1:31.064	3	1.634	0.531	150.2	12
5	39	A	2	1	CROCKER Alan	NZE	Ray F 71 - Ford 1600cc	1971	1:31.068	4	1.638	0.004	150.2	13
6	61	A	3	1	LECLUSE Eric	BEL	Lotus 69 F - Ford 1600cc	1971	1:31.138	4	1.708	0.070	150.1	13
7	40	A	4	1	SANJUAN Augustin	CHE	Merlyn Mk 20 A - Ford 1600cc	1972	1:31.712	3	2.282	0.574	149.2	12
8	55	B	4	1	BAUDART Jean Pierre	BEL	Crossle 32 F - Ford 1600cc	1977	1:31.988	7	2.558	0.276	148.7	12
9	8	A	5	1	GHIO Michel	FRA	Merlyn Mk 20 A - Ford 1600cc	1971	1:32.001	8	2.571	0.013	148.7	12
10	7	B	5	1	BARROIS Didier	FRA	Crosslé 32 F - Ford 1600cc	1978	1:32.108	7	2.678	0.107	148.5	12
11	3	INV/A	1		LOMBARDI Pierre Alain	CHE	Brabham BT 18 - Ford 1600cc	1966	1:32.470	6	3.040	0.362	147.9	13
12	66	A	6	1	KUNZ Andreas	FRA	Crosslé 20 F - Ford 1600cc	1971	1:32.556	7	3.126	0.086	147.8	10
13	88	A	7	1	DEVAUX Jonathan	FRA	Crosslé 16 F - Ford 1600cc	1970	1:32.558	8	3.128	0.002	147.8	12
14	72	A	8	1	McMORRAN Paul	IRL	Crosslé 20 F - Ford 1600cc	1972	1:32.850	3	3.420	0.292	147.3	5
15	50	A	9	1	BAERT Pierre Emilien	BEL	Merlyn Mk 20 - Ford 1600cc	1971	1:33.224	13	3.794	0.374	146.7	13
16	27	A	10	1	PREVOST Régis	FRA	Mc Namara FCA Mk 3 - Ford 1600cc	1970	1:34.624	2	5.194	1.400	144.6	13
17	42	A	11	1	MANGOLD Manuel	FRA	March 719 - Ford 1600cc	1971	1:34.844	12	5.414	0.220	144.2	12
18	76	B	6	1	DELAUNAY Hervé	FRA	Sparton SF 79 - Ford 1600cc	1979	1:36.331	10	6.901	1.487	142.0	12
19	11	INV/A	2		DELHASSE Damien	BEL	Merlyn Mk 11 A - Ford 1600cc	1969	1:36.453	2	7.023	0.122	141.8	3
20	26	INV/A	3		SLACK John	GBR	Lola T 200 - Ford 1600cc	1970	1:37.019	11	7.589	0.566	141.0	11
21	34	B	7	1	EYNARD MACHET Jean Pierre	FRA	Crosslé 32 F - Ford 1600cc	1978	1:37.790	5	8.360	0.771	139.9	12
22	68	A	12	1	DUPONT Michel	BEL	Lotus 69 F - Ford 1600cc	1972	1:38.555	6	9.125	0.765	138.8	11
23	32	INV/A	4		ADAMS Nigel	GBR	Lotus 61 F - Ford 1600cc	1969	1:39.188	12	9.758	0.633	137.9	12
Pas de temps														
24	49	A	13	1	ROMAGNIOLI SACCHI Giovanni	ITA	Delta FF - Ford 1600cc	1973	-	0	-	-	-	0

M tour : 1:29.430 (153.0 km/h), (N°1) BELLE François

Les résultats sont provisoires jusqu'à la fin du délai de réclamation soit 30 mn après leurs affichages officiels, sous réserve de vérifications techniques en cours ou d'incidents d'ordre sportif.

Annulation du temps au tour pour non-respect de la route de course:

#3: 1'31.911 / #3: 1'32.768 / #3: 1'32.470 / #3: 1'32.796 / #39: 1'32.238 / #61: 1'31.934

04 - 06 avril 2025

(06) Challenge Formula Ford Historic France

Circuit de Dijon-Prenoix (3.801 km)

Essais Qualificatifs

Classement sur le meilleur tour

Classement Final

Pos.	N°	Cat	P cat.	CDF	Nom	N	Voiture	Année	M tour	Au Tour	Ecart. 1er	Ecart. pre	Moy.MT	NT
1	1	B	1	1	BELLE François	FRA	Lola T 540 E - Ford 1600cc	1978	1:29.430	7	-	-	153.0	13
2	16	B	2	1	MICHEL Xavier	FRA	Crosslé 30 F - Ford 1600cc	1976	1:29.869	4	0.439	0.439	152.2	9
3	77	B	3	1	DIONISOTTI Jean	CHE	Lola T 540 E - Ford 1600cc	1978	1:30.533	4	1.103	0.664	151.1	12
4	89	A	1	1	MONTEIRO Benjamin	FRA	Nike Mk 10 - Ford 1600cc	1973	1:31.064	3	1.634	0.531	150.2	12
5	39	A	2	1	CROCKER Alan	NZE	Ray F 71 - Ford 1600cc	1971	1:31.068	4	1.638	0.004	150.2	13
6	61	A	3	1	LECLUSE Eric	BEL	Lotus 69 F - Ford 1600cc	1971	1:31.138	4	1.708	0.070	150.1	13
7	40	A	4	1	SANJUAN Augustin	CHE	Merlyn Mk 20 A - Ford 1600cc	1972	1:31.712	3	2.282	0.574	149.2	12
8	55	B	4	1	BAUDART Jean Pierre	BEL	Crossle 32 F - Ford 1600cc	1977	1:31.988	7	2.558	0.276	148.7	12
9	8	A	5	1	GHIO Michel	FRA	Merlyn Mk 20 A - Ford 1600cc	1971	1:32.001	8	2.571	0.013	148.7	12
10	7	B	5	1	BARROIS Didier	FRA	Crosslé 32 F - Ford 1600cc	1978	1:32.108	7	2.678	0.107	148.5	12
11	3	INV/A	1		LOMBARDI Pierre Alain	CHE	Brabham BT 18 - Ford 1600cc	1966	1:32.470	6	3.040	0.362	147.9	13
12	66	A	6	1	KUNZ Andreas	FRA	Crosslé 20 F - Ford 1600cc	1971	1:32.556	7	3.126	0.086	147.8	10
13	88	A	7	1	DEVAUX Jonathan	FRA	Crosslé 16 F - Ford 1600cc	1970	1:32.558	8	3.128	0.002	147.8	12
14	72	A	8	1	McMORRAN Paul	IRL	Crosslé 20 F - Ford 1600cc	1972	1:32.850	3	3.420	0.292	147.3	5
15	50	A	9	1	BAERT Pierre Emilien	BEL	Merlyn Mk 20 - Ford 1600cc	1971	1:33.224	13	3.794	0.374	146.7	13
16	27	A	10	1	PREVOST Régis	FRA	Mc Namara FCA Mk 3 - Ford 1600cc	1970	1:34.624	2	5.194	1.400	144.6	13
17	42	A	11	1	MANGOLD Manuel	FRA	March 719 - Ford 1600cc	1971	1:34.844	12	5.414	0.220	144.2	12
18	76	B	6	1	DELAUNAY Hervé	FRA	Sparton SF 79 - Ford 1600cc	1979	1:36.331	10	6.901	1.487	142.0	12
19	11	INV/A	2		DELHASSE Damien	BEL	Merlyn Mk 11 A - Ford 1600cc	1969	1:36.453	2	7.023	0.122	141.8	3
20	26	INV/A	3		SLACK John	GBR	Lola T 200 - Ford 1600cc	1970	1:37.019	11	7.589	0.566	141.0	11
21	34	B	7	1	EYNARD MACHET Jean Pierre	FRA	Crosslé 32 F - Ford 1600cc	1978	1:37.790	5	8.360	0.771	139.9	12
22	68	A	12	1	DUPONT Michel	BEL	Lotus 69 F - Ford 1600cc	1972	1:38.555	6	9.125	0.765	138.8	11
23	32	INV/A	4		ADAMS Nigel	GBR	Lotus 61 F - Ford 1600cc	1969	1:39.188	12	9.758	0.633	137.9	12
Pas de temps														
24	49	A	13	1	ROMAGNIOLI SACCHI Giovanni	ITA	Delta FF - Ford 1600cc	1973	-	0	-	-	-	0

M tour : 1:29.430 (153.0 km/h), (N°1) BELLE François

Annulation du temps au tour pour non-respect de la route de course:

#3: 1'31.911 / #3: 1'32.768 / #3: 1'32.470 / #3: 1'32.796 / #39: 1'32.238 / #61: 1'31.934

04 - 06 avril 2025

(06) Challenge Formula Ford Historic France

Circuit de Dijon-Prenoix (3.801 km)

Essais Qualificatifs

Tour par tour

NT	Heure	S1	S2	S3	Tps tour	NT	Heure	S1	S2	S3	Tps tour
N° 1, BELLE François, Pos. 1						4	17:47:15	25.550	33.310	34.363	1:33.223
1	17:43:51	32.096	34.759	33.895	1:30.328	5	17:48:48	25.987	32.832	34.219	1:33.038
2	17:45:22	25.619	32.169	33.456	1:31.244	6	17:50:20	25.962	32.402	34.204	1:32.568
3	17:46:52	25.278	32.027	33.249	1:30.554	7	17:51:52	25.740	32.269	33.997	1:32.006
4	17:48:22	25.060	31.949	32.878	1:29.887	8	17:53:24	25.513	32.327	34.161	1:32.001
5	17:49:56	25.032	34.093	34.611	1:33.736	9	17:54:57	25.639	32.724	34.936	1:33.299
6	17:51:26	24.908	31.825	33.423	1:30.156	10	17:56:30	26.355	32.436	33.944	1:32.735
7	17:52:56	25.020	31.594	32.816	1:29.430	11	17:58:03	25.679	32.482	34.551	1:32.712
8	17:54:32	27.785	32.660	36.448	1:36.893	12	17:59:38	26.460	33.838	34.982	Pit In
9	17:56:09	28.624	34.088	34.172	1:36.884	-	-	-	-	-	-
10	17:57:42	25.315	33.356	33.537	1:32.208	N° 11, DELHASSE Damien, Pos. 19					
11	17:59:13	25.218	32.958	33.356	1:31.532	1	17:43:23	37.504	36.918	36.417	2:35.357
12	18:00:43	25.005	32.012	33.296	1:30.313	2	17:44:59	27.069	34.357	35.027	1:36.453
13	18:02:13	25.092	31.702	33.259	1:30.053	3	17:46:42	28.417	34.921	39.700	Pit In
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N° 3, LOMBARDI Pierre Alain, Pos. 11						N° 16, MICHEL Xavier, Pos. 2					
1	17:42:33	31.609	34.076	33.984	1:45.639	1	17:42:48	32.183	33.137	33.923	2:01.049
2	17:44:05	-	-	-	1:31.911	2	17:44:19	25.325	31.960	33.288	1:30.573
3	17:45:38	-	-	-	1:32.768	3	17:45:50	25.041	32.540	33.175	1:30.756
4	17:47:11	25.642	33.228	34.121	1:32.991	4	17:47:19	24.840	31.956	33.073	1:29.869
5	17:48:43	26.331	32.552	33.709	1:32.592	5	17:48:51	25.473	32.005	33.896	1:31.374
6	17:50:16	25.999	32.499	33.972	1:32.470	6	17:50:21	25.070	32.009	33.481	1:30.560
7	17:51:49	25.770	32.990	34.289	1:33.049	7	17:51:52	25.262	32.022	33.441	1:30.725
8	17:53:21	-	-	-	1:32.470	8	17:53:22	25.108	31.788	33.263	1:30.159
9	17:54:55	-	-	-	1:33.796	9	17:54:58	25.157	33.146	37.441	Pit In
10	17:56:30	26.024	34.243	34.926	1:35.193	-	-	-	-	-	-
11	17:58:03	26.221	32.589	33.721	1:32.531	N° 26, SLACK John, Pos. 20					
12	17:59:35	26.181	32.779	33.876	1:32.836	1	17:43:15	35.974	37.657	36.887	2:28.149
13	18:01:12	25.567	33.929	37.302	Pit In	2	17:44:56	27.550	35.718	37.152	1:40.420
-	-	-	-	-	-	3	17:46:37	27.774	36.373	36.918	1:41.065
N° 7, BARROIS Didier, Pos. 10						4	17:49:56	2:07.201	34.791	36.872	3:18.864
1	17:43:11	35.914	36.698	36.546	2:23.909	5	17:51:36	27.459	35.135	37.780	1:40.374
2	17:44:45	25.884	32.808	34.722	1:33.414	6	17:53:16	27.554	35.266	37.491	1:40.311
3	17:46:44	25.282	55.374	38.902	1:59.558	7	17:54:55	27.082	35.439	36.247	1:38.768
4	17:48:17	25.434	32.910	34.398	1:32.742	8	17:56:36	30.044	35.498	35.165	1:40.707
5	17:49:50	26.019	32.839	34.750	1:33.608	9	17:58:14	27.387	34.723	35.974	1:38.084
6	17:51:23	25.660	32.691	34.370	1:32.721	10	17:59:55	26.773	38.657	36.105	1:41.535
7	17:52:55	25.414	32.631	34.063	1:32.108	11	18:01:33	26.399	34.950	35.670	1:37.019
8	17:54:32	25.795	33.684	37.238	1:36.717	-	-	-	-	-	-
9	17:56:10	28.498	35.223	34.412	1:38.133	N° 27, PREVOST Régis, Pos. 16					
10	17:57:46	26.341	35.584	34.244	1:36.169	1	17:42:46	34.702	35.315	34.871	1:58.934
11	17:59:19	26.258	33.143	33.744	1:33.145	2	17:44:21	26.310	33.675	34.639	1:34.624
12	18:00:52	25.233	32.495	34.759	1:32.487	3	17:45:56	25.917	33.673	35.528	1:35.118
-	-	-	-	-	-	4	17:47:32	26.546	34.496	34.770	1:35.812
N° 8, GHIO Michel, Pos. 9						5	17:49:07	26.789	33.640	35.008	1:35.437
1	17:42:34	31.768	34.271	34.603	1:47.251	6	17:50:44	26.865	33.842	35.740	1:36.447
2	17:44:09	26.733	33.467	33.870	1:34.070	7	17:52:20	26.797	33.872	35.638	1:36.307
3	17:45:41	25.870	33.156	33.733	1:32.759						

04 - 06 avril 2025

(06) Challenge Formula Ford Historic France

Circuit de Dijon-Prenois (3.801 km)

Essais Qualificatifs

Tour par tour

NT	Heure	S1	S2	S3	Tps tour	NT	Heure	S1	S2	S3	Tps tour
N° 27, PREVOST Régis, Pos. 16						12	18:00:16	25.444	53.877	43.752	Pit In
8	17:53:56	26.758	34.099	35.630	1:36.487	13	18:02:33	1:09.034	33.376	34.399	2:16.809
9	17:55:33	26.879	34.588	35.558	1:37.025	-	-	-	-	-	-
10	17:57:10	26.590	34.281	35.353	1:36.224	N° 40, SANJUAN Augustin, Pos. 7					
11	17:58:45	27.136	33.665	35.048	1:35.849	1	17:42:54	31.255	34.111	35.392	2:06.979
12	18:00:21	26.438	33.554	35.212	1:35.204	2	17:44:26	25.571	32.690	34.031	1:32.292
13	18:01:56	26.399	33.576	35.171	1:35.146	3	17:45:58	25.431	32.656	33.625	1:31.712
-	-	-	-	-	-	4	17:47:30	25.243	33.172	33.673	1:32.088
N° 32, ADAMS Nigel, Pos. 23						5	17:49:03	25.126	33.191	34.197	1:32.514
1	17:43:15	38.181	38.152	37.720	2:28.194	6	17:50:36	25.670	32.733	34.347	1:32.750
2	17:44:56	28.315	35.400	36.999	1:40.714	7	17:52:08	25.618	32.390	34.300	1:32.308
3	17:46:37	28.869	36.174	36.081	1:41.124	8	17:53:50	25.548	35.080	41.473	1:42.101
4	17:48:17	28.154	35.239	36.325	1:39.718	9	17:56:12	31.114	47.443	1:03.484	2:22.041
5	17:49:56	27.718	34.813	36.750	1:39.281	10	17:57:46	27.036	32.917	34.234	1:34.187
6	17:51:36	28.037	34.854	36.408	1:39.299	11	17:59:19	26.086	32.840	34.316	1:33.242
7	17:53:15	27.681	34.944	36.688	1:39.313	12	18:00:52	25.462	32.684	34.209	1:32.355
8	17:54:55	28.165	35.250	36.778	1:40.193	-	-	-	-	-	-
9	17:56:36	28.662	35.330	36.517	1:40.509	N° 42, MANGOLD Manuel, Pos. 17					
10	17:58:16	29.249	35.324	36.127	1:40.700	1	17:43:13	37.174	36.324	36.716	2:26.221
11	17:59:56	27.925	35.947	36.295	1:40.167	2	17:44:51	27.322	34.681	35.936	1:37.939
12	18:01:36	27.586	35.095	36.507	1:39.188	3	17:46:28	26.791	34.516	35.389	1:36.696
-	-	-	-	-	-	4	17:48:04	26.641	33.689	35.155	1:35.485
N° 34, EYNARD MACHET Jean Pierre, Pos. 21						5	17:49:41	26.876	35.270	35.686	1:37.832
1	17:43:23	37.452	37.389	37.447	2:35.621	6	17:51:17	27.103	33.738	35.065	1:35.906
2	17:45:04	28.793	35.771	36.612	1:41.176	7	17:52:55	26.646	34.772	36.092	1:37.510
3	17:46:44	28.719	35.023	36.267	1:40.009	8	17:54:37	28.183	37.790	36.147	1:42.120
4	17:48:22	27.652	34.777	35.872	1:38.301	9	17:56:13	26.751	34.439	35.059	1:36.249
5	17:50:00	27.318	34.458	36.014	1:37.790	10	17:57:48	26.786	33.589	34.753	1:35.128
6	17:51:39	27.535	34.533	36.401	1:38.469	11	17:59:25	25.986	34.818	36.105	1:36.909
7	17:53:18	27.704	34.821	36.520	1:39.045	12	18:01:00	26.376	33.515	34.953	1:34.844
8	17:54:59	27.591	36.983	37.036	1:41.610	-	-	-	-	-	-
9	17:56:39	28.174	35.399	36.657	1:40.230	N° 50, BAERT Pierre Emilien, Pos. 15					
10	17:58:19	27.614	35.696	36.371	1:39.681	1	17:42:58	31.640	35.656	35.340	2:10.780
11	17:59:57	26.905	35.141	36.230	1:38.276	2	17:44:32	26.083	33.451	34.821	1:34.355
12	18:01:36	27.159	35.027	36.321	1:38.507	3	17:46:06	25.989	33.110	34.947	1:34.046
-	-	-	-	-	-	4	17:47:42	26.662	33.560	34.988	1:35.210
N° 39, CROCKER Alan, Pos. 5						5	17:49:17	26.239	33.865	35.167	1:35.271
1	17:42:46	33.557	33.798	34.034	1:58.924	6	17:50:52	26.350	33.600	34.990	1:34.940
2	17:44:17	25.521	32.284	33.552	1:31.357	7	17:52:26	26.205	33.436	34.986	1:34.627
3	17:45:50	25.417	32.567	34.201	1:32.185	8	17:54:00	26.179	32.974	34.394	1:33.547
4	17:47:21	25.316	32.359	33.393	1:31.068	9	17:55:35	26.391	33.796	34.612	1:34.799
5	17:48:53	-	-	-	1:32.238	10	17:57:10	26.162	34.323	34.519	1:35.004
6	17:50:26	25.685	32.655	34.303	1:32.643	11	17:58:43	25.972	33.011	34.647	1:33.630
7	17:51:57	25.662	32.786	33.394	1:31.842	12	18:00:17	26.083	33.187	34.503	1:33.773
8	17:53:30	25.527	32.592	33.974	1:32.093	13	18:01:50	26.001	32.829	34.394	1:33.224
9	17:55:02	25.710	32.452	33.817	1:31.979	-	-	-	-	-	-
10	17:56:39	26.257	35.792	35.654	1:37.703						
11	17:58:13	25.601	33.392	34.607	1:33.600						

04 - 06 avril 2025

(06) Challenge Formula Ford Historic France

Circuit de Dijon-Prenoix (3.801 km)

Essais Qualificatifs

Tour par tour

NT	Heure	S1	S2	S3	Tps tour	NT	Heure	S1	S2	S3	Tps tour
N° 55, BAUDART Jean Pierre, Pos. 8						7	17:52:57	27.407	35.724	37.337	1:40.468
1	17:42:51	32.407	34.265	34.726	2:03.733	8	17:54:37	27.643	35.814	37.430	1:40.887
2	17:44:24	25.921	32.926	34.373	1:33.220	9	17:56:17	27.496	34.995	37.108	1:39.599
3	17:45:57	25.702	32.702	34.303	1:32.707	10	17:57:57	27.747	34.847	37.469	1:40.063
4	17:47:30	26.057	32.869	34.388	1:33.314	11	17:59:59	32.766	42.296	47.375	Pit In
5	17:49:05	27.673	32.589	34.398	1:34.660	-	-	-	-	-	-
6	17:50:37	25.805	32.510	34.237	1:32.552	N° 72, McMORRAN Paul, Pos. 14					
7	17:52:09	25.464	32.321	34.203	1:31.988	1	17:42:40	32.015	35.608	33.962	1:52.469
8	17:53:49	25.428	32.920	41.484	1:39.832	2	17:44:13	25.589	33.246	34.481	1:33.316
9	17:55:55	37.079	41.613	46.647	2:05.339	3	17:45:46	25.670	33.007	34.173	1:32.850
10	17:57:44	36.697	37.846	34.624	1:49.167	4	17:47:19	25.683	32.978	34.417	1:33.078
11	17:59:16	25.623	32.315	34.506	1:32.444	5	17:49:45	35.213	50.491	1:00.512	Pit In
12	18:00:53	25.846	34.175	36.508	1:36.529	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	N° 76, DELAUNAY Hervé, Pos. 18					
N° 61, LECLUSE Eric, Pos. 6						1	17:42:55	37.592	37.151	36.454	2:07.728
1	17:42:45	33.475	34.085	34.647	1:57.801	2	17:44:35	27.578	35.865	36.242	1:39.685
2	17:44:18	26.056	32.460	34.064	1:32.580	3	17:46:15	27.180	36.185	36.882	1:40.247
3	17:45:51	25.819	32.898	34.207	1:32.924	4	17:47:54	27.628	35.142	36.481	1:39.251
4	17:47:22	25.144	32.541	33.453	1:31.138	5	17:49:33	27.230	34.912	36.939	1:39.081
5	17:48:53	25.204	32.240	33.943	1:31.387	6	17:51:13	27.418	35.691	36.264	1:39.373
6	17:50:26	25.777	32.914	33.892	1:32.583	7	17:52:55	29.828	36.158	35.996	1:41.982
7	17:51:58	25.331	32.493	34.025	1:31.849	8	17:54:32	26.470	34.690	36.109	1:37.269
8	17:53:30	25.898	32.684	33.475	1:32.057	9	17:56:09	26.882	34.945	35.718	1:37.545
9	17:55:01	-	-	-	1:31.934	10	17:57:46	26.898	34.173	35.260	1:36.331
10	17:56:37	26.605	34.924	34.110	1:35.639	11	17:59:25	26.565	36.470	36.538	1:39.573
11	17:58:11	26.390	33.136	34.686	1:34.212	12	18:01:08	27.385	37.299	37.647	1:42.331
12	17:59:45	25.898	33.142	34.327	1:33.367	-	-	-	-	-	-
13	18:01:17	25.702	32.689	34.079	1:32.470	N° 77, DIONISOTTI Jean, Pos. 3					
-	-	-	-	-	-	1	17:42:41	32.711	33.282	33.555	1:54.254
N° 66, KUNZ Andreas, Pos. 12						2	17:44:13	25.315	32.707	33.777	1:31.799
1	17:42:39	32.189	34.751	35.643	1:52.221	3	17:45:46	25.540	33.202	33.822	1:32.564
2	17:44:13	26.218	33.325	34.406	1:33.949	4	17:47:16	25.077	32.234	33.222	1:30.533
3	17:45:47	25.949	33.272	33.996	1:33.217	5	17:48:48	25.369	32.584	33.208	1:31.161
4	17:47:19	25.652	32.886	34.211	1:32.749	6	17:50:19	25.275	32.212	33.700	1:31.187
5	17:48:53	26.225	32.959	34.341	1:33.525	7	17:51:50	25.647	32.213	33.829	1:31.689
6	17:50:26	26.358	33.041	33.921	1:33.320	8	17:53:21	25.316	32.026	33.362	1:30.704
7	17:51:59	25.787	32.638	34.131	1:32.556	9	17:54:59	25.275	33.208	39.770	Pit In
8	17:53:32	26.247	32.531	34.527	1:33.305	10	17:58:14	2:07.886	32.974	33.794	3:14.654
9	17:55:17	29.228	37.504	38.093	1:44.825	11	17:59:46	25.141	33.381	33.703	1:32.225
10	17:57:08	31.050	37.527	42.575	Pit In	12	18:01:17	25.412	32.309	33.246	1:30.967
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N° 68, DUPONT Michel, Pos. 22						N° 88, DEVAUX Jonathan, Pos. 13					
1	17:43:00	34.742	37.228	36.920	2:13.235	1	17:42:35	31.332	34.168	34.532	1:47.480
2	17:44:40	27.648	35.008	36.727	1:39.383	2	17:44:09	25.754	33.559	34.530	1:33.843
3	17:46:20	27.803	35.068	36.815	1:39.686	3	17:45:41	25.651	32.829	34.375	1:32.855
4	17:47:58	27.207	34.859	36.805	1:38.871	4	17:47:15	25.845	33.402	34.061	1:33.308
5	17:49:37	27.160	34.734	37.196	1:39.090	5	17:48:48	25.568	32.702	34.696	1:32.966
6	17:51:16	27.477	34.382	36.696	1:38.555						





04 - 06 avril 2025

(06) Challenge Formula Ford Historic France

Circuit de Dijon-Prenoix (3.801 km)

Essais Qualificatifs

Tour par tour

NT	Heure	S1	S2	S3	Tps tour	NT	Heure	S1	S2	S3	Tps tour
N° 88, DEVAUX Jonathan, Pos. 13											
6	17:50:21	26.103	32.699	34.118	1:32.920						
7	17:51:54	25.567	33.220	34.148	1:32.935						
8	17:53:26	25.486	32.717	34.355	1:32.558						
9	17:54:59	25.634	32.617	34.621	1:32.872						
10	17:56:34	26.350	33.708	34.862	1:34.920						
11	17:58:07	25.692	32.502	34.811	1:33.005						
12	17:59:42	26.028	32.717	36.346	Pit In						
-	-	-	-	-	-						
N° 89, MONTEIRO Benjamin, Pos. 4											
1	17:42:35	32.027	33.579	33.798	1:47.642						
2	17:44:08	25.851	33.299	33.994	1:33.144						
3	17:45:39	25.315	31.801	33.948	1:31.064						
4	17:47:11	25.364	32.242	33.879	1:31.485						
5	17:48:42	25.595	31.966	33.703	1:31.264						
6	17:50:14	25.736	32.317	33.975	Pit In						
7	17:53:58	2:35.011	34.177	34.844	3:44.032						
8	17:55:34	27.001	33.788	34.875	1:35.664						
9	17:57:10	26.866	34.530	34.695	1:36.091						
10	17:58:46	26.719	34.654	34.503	1:35.876						
11	18:00:21	27.069	33.685	34.598	1:35.352						
12	18:01:57	26.861	33.135	36.114	1:36.110						
-	-	-	-	-	-						





04 - 06 avril 2025

(06) Challenge Formula Ford Historic France

Circuit de Dijon-Prenois (3.801 km)

Essais Qualificatifs

Classement sur meilleurs secteurs

Pos.	N°	Tps idéal	M tour	Ecart avec meilleur tour	N°	Meilleur S1	Au tour	N°	Meilleur S2	Au tour	N°	Meilleur S3	Au tour
1	1	1:29.318	1:29.430	0.112	16	24.840	4	1	31.594	7	1	32.816	7
2	16	1:29.701	1:29.869	0.168	1	24.908	6	16	31.788	8	16	33.073	4
3	77	1:30.311	1:30.533	0.222	77	25.077	4	89	31.801	3	77	33.208	5
4	89	1:30.819	1:31.064	0.245	40	25.126	5	77	32.026	8	39	33.393	4
5	61	1:30.837	1:31.138	0.301	61	25.144	4	61	32.240	5	61	33.453	4
6	39	1:30.993	1:31.068	0.075	7	25.233	12	8	32.269	7	40	33.625	3
7	40	1:31.141	1:31.712	0.571	89	25.315	3	39	32.284	2	89	33.703	5
8	7	1:31.472	1:32.108	0.636	39	25.316	4	55	32.315	11	3	33.709	5
9	8	1:31.515	1:32.001	0.486	55	25.428	8	40	32.390	7	8	33.733	3
10	3	1:31.775	1:32.470	0.695	88	25.486	8	7	32.495	12	7	33.744	11
11	55	1:31.946	1:31.988	0.042	8	25.513	8	3	32.499	6	66	33.921	6
12	88	1:32.049	1:32.558	0.509	3	25.567	13	88	32.502	11	72	33.962	1
13	66	1:32.104	1:32.556	0.452	72	25.589	2	66	32.531	8	88	34.061	4
14	72	1:32.529	1:32.850	0.321	66	25.652	4	50	32.829	13	55	34.203	7
15	50	1:33.195	1:33.224	0.029	27	25.917	3	72	32.978	4	50	34.394	8
16	27	1:34.110	1:34.624	0.514	50	25.972	11	42	33.515	12	27	34.639	2
17	42	1:34.254	1:34.844	0.590	42	25.986	11	27	33.554	12	42	34.753	10
18	76	1:35.903	1:36.331	0.428	26	26.399	11	76	34.173	10	11	35.027	2
19	26	1:36.287	1:37.019	0.732	76	26.470	8	11	34.357	2	26	35.165	8
20	11	1:36.453	1:36.453	-	34	26.905	11	68	34.382	6	76	35.260	10
21	34	1:37.235	1:37.790	0.555	11	27.069	2	34	34.458	5	34	35.872	4
22	68	1:38.238	1:38.555	0.317	68	27.160	5	26	34.723	9	32	36.081	3
23	32	1:38.480	1:39.188	0.708	32	27.586	12	32	34.813	5	68	36.696	6
24	49	-	-	-	49	-	0	49	-	0	49	-	0





04 - 06 avril 2025

(06) Challenge Formula Ford Historic France

Circuit de Dijon-Prenois (3.801 km)

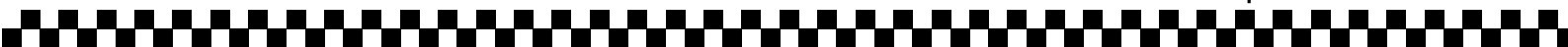
Course 1

Grille de départ

Heure départ : 05/04/2025 13:30 Fermeture pré-grille : 13:10 Durée : 14 Tr. (53.214 Kms)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Pôle position







04 - 06 avril 2025

(06) Challenge Formula Ford Historic France

Circuit de Dijon-Prenois (3.801 km)

Course 1

Grille de départ - RECTIFICATIVE

Heure départ : 05/04/2025 13:30 Fermeture pré-grille : 13:10 Durée : 14 Tr. (53.214 Kms)

49	ROMAGNIOLI SACCHI Giovanni	32	ADAMS Nigel	12
-	24	1:39.188	23	
68	DUPONT Michel	34	EYNARD MACHET Jean Pierre	11
1:38.555	22	1:37.790	21	
26	SLACK John	11	DELHASSE Damien	10
1:37.019	20	1:36.453	19	
76	DELAUNAY Hervé	42	MANGOLD Manuel	9
1:36.331	18	1:34.844	17	
27	PREVOST Régis	50	BAERT Pierre Emilien	8
1:34.624	16	1:33.224	15	
72	McMORRAN Paul	88	DEVAUX Jonathan	7
1:32.850	14	1:32.558	13	
66	KUNZ Andreas	3	LOMBARDI Pierre Alain	6
1:32.556	12	1:32.470	11	
7	BARROIS Didier	8	GHIO Michel	5
1:32.108	10	1:32.001	9	
55	BAUDART Jean Pierre	40	SANJUAN Augustin	4
1:31.988	8	1:31.712	7	
61	LECLUSE Eric	39	CROCKER Alan	3
1:31.138	6	1:31.068	5	
89	MONTEIRO Benjamin	77	DIONISOTTI Jean	2
1:31.064	4	1:30.533	3	
16	MICHEL Xavier	1	BELLE François	1
1:29.869	2	1:29.430	1	

Pôle position

04 - 06 avril 2025

(06) Challenge Formula Ford Historic France

Circuit de Dijon-Prenoix (3.801 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours

Classement Provisoire

Pos.	N°	Cat	P cat.	CDF	Nom	N	Voiture	Année	Tps total	NT	Ecart. 1er	Ecart. pre	M tour	Au Tour
1	1	B	1	1	BELLE François	FRA	Lola T 540 E - Ford 1600cc	1978	00:25:08.103	14	-	-	1:30.575	11
2	77	B	2	1	DIONISOTTI Jean	CHE	Lola T 540 E - Ford 1600cc	1978	00:25:12.493	14	4.390	4.390	1:31.283	8
3	3	INV/A	1		LOMBARDI Pierre Alain	CHE	Brabham BT 18 - Ford 1600cc	1966	00:25:14.927	14	6.824	2.434	1:31.475	10
4	39	A	1	1	CROCKER Alan	NZE	Ray F 71 - Ford 1600cc	1971	00:25:19.826	14	11.723	4.899	1:31.443	10
5	7	B	3	1	BARROIS Didier	FRA	Crosslé 32 F - Ford 1600cc	1978	00:25:20.683	14	12.580	0.857	1:32.083	14
6	88	A	2	1	DEVAUX Jonathan	FRA	Crosslé 16 F - Ford 1600cc	1970	00:25:20.721	14	12.618	0.038	1:32.113	11
7	72	A	3	1	McMORRAN Paul	IRL	Crosslé 20 F - Ford 1600cc	1972	00:25:21.206	14	13.103	0.485	1:32.103	6
8	66	A	4	1	KUNZ Andreas	FRA	Crosslé 20 F - Ford 1600cc	1971	00:25:21.654	14	13.551	0.448	1:31.974	8
9	50	A	5	1	BAERT Pierre Emilien	BEL	Merlyn Mk 20 - Ford 1600cc	1971	00:25:30.308	14	22.205	8.654	1:32.957	8
10	27	A	6	1	PREVOST Régis	FRA	Mc Namara FCA Mk 3 - Ford 1600cc	1970	00:25:46.909	14	38.806	16.601	1:33.113	6
11	11	INV/A	2		DELHASSE Damien	BEL	Merlyn Mk 11 A - Ford 1600cc	1969	00:26:09.112	14	1:01.009	22.203	1:35.620	10
12	32	INV/A	3		ADAMS Nigel	GBR	Lotus 61 F - Ford 1600cc	1969	00:26:10.256	14	1:02.153	1.144	1:35.973	10
13	26	INV/A	4		SLACK John	GBR	Lola T 200 - Ford 1600cc	1970	00:26:16.520	14	1:08.417	6.264	1:35.644	10
14	34	B	4	1	EYNARD MACHET Jean Pierre	FRA	Crosslé 32 F - Ford 1600cc	1978	00:26:26.558	14	1:18.455	10.038	1:37.484	8
15	16	B	5	1	MICHEL Xavier	FRA	Crosslé 30 F - Ford 1600cc	1976	00:22:13.429	12	2 Tr.	2 Tr.	1:31.163	11
16	42	A	7	1	MANGOLD Manuel	FRA	March 719 - Ford 1600cc	1971	00:22:29.089	12	2 Tr.	15.660	1:33.983	6
17	68	A	8	1	DUPONT Michel	BEL	Lotus 69 F - Ford 1600cc	1972	00:22:11.578	11	3 Tr.	1 Tr.	1:40.411	7
18	89	A	9	1	MONTEIRO Benjamin	FRA	Nike Mk 10 - Ford 1600cc	1973	00:19:03.440	10	4 Tr.	1 Tr.	1:31.284	10

Non Classé (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 10 Tr.)

19	40	A	10	1	SANJUAN Augustin	CHE	Merlyn Mk 20 A - Ford 1600cc	1972	00:16:04.183	8	6 Tr.	2 Tr.	1:32.570	6
20	76	B	6	1	DELAUNAY Hervé	FRA	Sparton SF 79 - Ford 1600cc	1979	00:11:36.359	5	9 Tr.	3 Tr.	1:40.711	5
21	49	A	11	1	ROMAGNIOLI SACCHI Giovanni	ITA	Delta FF - Ford 1600cc	1973	00:07:00.614	3	11 Tr.	2 Tr.	1:56.187	2
22	61	A	12	1	LECLUSE Eric	BEL	Lotus 69 F - Ford 1600cc	1971	00:03:47.805	2	12 Tr.	1 Tr.	-	0
23	55	B	7	1	BAUDART Jean Pierre	BEL	Crosslé 32 F - Ford 1600cc	1977	00:01:42.323	1	13 Tr.	1 Tr.	-	0
24	8	A	13	1	GHIO Michel	FRA	Merlyn Mk 20 A - Ford 1600cc	1971	00:01:42.329	1	13 Tr.	0.006	-	0

M tour : 1:30.575 (151.0 km/h), (N°1) BELLE François

Les résultats sont provisoires jusqu'à la fin du délai de réclamation soit 30 mn après leurs affichages officiels, sous réserve de vérifications techniques en cours ou d'incidents d'ordre sportif.

Drive Through - Départ anticipé: #16

Drapeau Noir: #16

04 - 06 avril 2025

(06) Challenge Formula Ford Historic France

Circuit de Dijon-Prenois (3.801 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours

Classement Final

Pos.	N°	Cat	P cat.	CDF	Nom	N	Voiture	Année	Tps total	NT	Ecart. 1er	Ecart. pre	M tour	Au Tour
1	1	B	1	1	BELLE François	FRA	Lola T 540 E - Ford 1600cc	1978	00:25:08.103	14	-	-	1:30.575	11
2	77	B	2	1	DIONISOTTI Jean	CHE	Lola T 540 E - Ford 1600cc	1978	00:25:12.493	14	4.390	4.390	1:31.283	8
3	3	INV/A	1		LOMBARDI Pierre Alain	CHE	Brabham BT 18 - Ford 1600cc	1966	00:25:14.927	14	6.824	2.434	1:31.475	10
4	39	A	1	1	CROCKER Alan	NZE	Ray F 71 - Ford 1600cc	1971	00:25:19.826	14	11.723	4.899	1:31.443	10
5	7	B	3	1	BARROIS Didier	FRA	Crosslé 32 F - Ford 1600cc	1978	00:25:20.683	14	12.580	0.857	1:32.083	14
6	88	A	2	1	DEVAUX Jonathan	FRA	Crosslé 16 F - Ford 1600cc	1970	00:25:20.721	14	12.618	0.038	1:32.113	11
7	72	A	3	1	McMORRAN Paul	IRL	Crosslé 20 F - Ford 1600cc	1972	00:25:21.206	14	13.103	0.485	1:32.103	6
8	66	A	4	1	KUNZ Andreas	FRA	Crosslé 20 F - Ford 1600cc	1971	00:25:21.654	14	13.551	0.448	1:31.974	8
9	50	A	5	1	BAERT Pierre Emilien	BEL	Merlyn Mk 20 - Ford 1600cc	1971	00:25:30.308	14	22.205	8.654	1:32.957	8
10	27	A	6	1	PREVOST Régis	FRA	Mc Namara FCA Mk 3 - Ford 1600cc	1970	00:25:46.909	14	38.806	16.601	1:33.113	6
11	11	INV/A	2		DELHASSE Damien	BEL	Merlyn Mk 11 A - Ford 1600cc	1969	00:26:09.112	14	1:01.009	22.203	1:35.620	10
12	32	INV/A	3		ADAMS Nigel	GBR	Lotus 61 F - Ford 1600cc	1969	00:26:10.256	14	1:02.153	1.144	1:35.973	10
13	26	INV/A	4		SLACK John	GBR	Lola T 200 - Ford 1600cc	1970	00:26:16.520	14	1:08.417	6.264	1:35.644	10
14	34	B	4	1	EYNARD MACHET Jean Pierre	FRA	Crosslé 32 F - Ford 1600cc	1978	00:26:26.558	14	1:18.455	10.038	1:37.484	8
15	42	A	7	1	MANGOLD Manuel	FRA	March 719 - Ford 1600cc	1971	00:22:29.089	12	2 Tr.	2 Tr.	1:33.983	6
16	68	A	8	1	DUPONT Michel	BEL	Lotus 69 F - Ford 1600cc	1972	00:22:11.578	11	3 Tr.	1 Tr.	1:40.411	7
17	89	A	9	1	MONTEIRO Benjamin	FRA	Nike Mk 10 - Ford 1600cc	1973	00:19:03.440	10	4 Tr.	1 Tr.	1:31.284	10

Non Classé (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 10 Tr.)

18	40	A	10	1	SANJUAN Augustin	CHE	Merlyn Mk 20 A - Ford 1600cc	1972	00:16:04.183	8	6 Tr.	2 Tr.	1:32.570	6
19	76	B	5	1	DELAUNAY Hervé	FRA	Sparton SF 79 - Ford 1600cc	1979	00:11:36.359	5	9 Tr.	3 Tr.	1:40.711	5
20	49	A	11	1	ROMAGNIOLI SACCHI Giovanni	ITA	Delta FF - Ford 1600cc	1973	00:07:00.614	3	11 Tr.	2 Tr.	1:56.187	2
21	61	A	12	1	LECLUSE Eric	BEL	Lotus 69 F - Ford 1600cc	1971	00:03:47.805	2	12 Tr.	1 Tr.	-	0
22	55	B	6	1	BAUDART Jean Pierre	BEL	Crosslé 32 F - Ford 1600cc	1977	00:01:42.323	1	13 Tr.	1 Tr.	-	0
23	8	A	13	1	GHIO Michel	FRA	Merlyn Mk 20 A - Ford 1600cc	1971	00:01:42.329	1	13 Tr.	0.006	-	0

Déclassement

24	16	B	7	1	MICHEL Xavier	FRA	Crosslé 30 F - Ford 1600cc	1976	00:22:13.429	12	2 Tr.	-	1:31.163	11
----	----	---	---	---	---------------	-----	----------------------------	------	--------------	----	-------	---	----------	----

M tour : 1:30.575 (151.0 km/h), (N°1) BELLE François

Drive Through - Départ anticipé: #16

Drapeau Noir: #16

Décision N°2 du collège des commissaires sportifs N°2 concernant le concurrent : #16

Déclassement de course 1 et départ en fond de grille pour la course 2, pour non respect du Drive Through - départ anticipé





04 - 06 avril 2025

(06) Challenge Formula Ford Historic France

Circuit de Dijon-Prenois (3.801 km)

Course 1

Lap chart

Départ : 1 16 77 89 39 61 40 55 8 7 3 66 88 72 50 27 42 76 11 26 34 68 32 49

Tour 0

Tour 1 1 89 77 16 39 3 55 8 40 61 88 7 66 50 72 42 27 26 32 11 68 34 76 49

Tour 2 1 89 77 16 3 39 40 7 88 61 66 72 50 42 27 26 32 11 68 34 76 49

Tour 3 1 89 77 16 3 39 40 7 88 66 72 50 42 27 26 32 11 68 34 76 49

Tour 4 1 89 77 16 3 39 40 7 88 66 72 50 42 27 26 32 11 68 34 76

Tour 5 1 89 16 77 3 39 40 88 7 66 72 50 27 42 32 76 26 11 34 68

Tour 6 1 89 77 16 3 39 40 88 7 72 66 50 27 42 32 11 26 34 68

Tour 7 1 89 16 3 39 77 40 88 7 72 66 50 27 42 11 32 26 34 68

Tour 8 1 16 89 3 39 77 7 40 88 72 66 50 27 42 11 32 26 34 68

Tour 9 1 16 89 3 39 77 7 66 72 88 50 27 42 11 26 32 34 68

Tour 10 1 16 89 3 39 77 7 66 72 88 50 27 42 11 26 32 34 68

Tour 11 1 16 3 39 77 7 88 66 72 50 27 42 11 26 32 34 68

Tour 12 1 3 77 39 16 88 72 7 66 50 42 27 26 11 32 34

Tour 13 1 77 39 3 88 72 7 66 50 27 11 32 26 34

Tour 14 1 77 3 39 7 88 72 66 50 27 11 32 26 34

04 - 06 avril 2025

(06) Challenge Formula Ford Historic France

Circuit de Dijon-Prenoix (3.801 km)

Course 1

Tour par tour

NT	Heure	S1	S2	S3	Tps tour	NT	Heure	S1	S2	S3	Tps tour
N° 1, BELLE François, Pos. 1						N° 8, GHIO Michel, Pos. 24					
1	13:31:37	32.852	32.747	33.471	1:39.070	1	13:31:41	33.875	34.461	33.993	1:42.329
2	13:33:38	25.568	33.280	1:01.929	2:00.777	-	-	-	-	-	-
3	13:36:34	57.965	59.019	59.342	2:56.326	N° 11, DELHASSE Damien, Pos. 11					
4	13:39:48	1:00.848	1:00.091	1:12.673	3:13.612	1	13:31:49	39.080	35.800	35.886	1:50.766
5	13:41:21	27.273	31.869	33.756	1:32.898	2	13:33:53	29.373	42.187	52.896	2:04.456
6	13:42:52	25.396	31.819	33.820	1:31.035	3	13:36:47	55.119	1:02.333	56.329	2:53.781
7	13:44:24	25.717	32.504	34.031	1:32.252	4	13:39:53	1:01.555	59.504	1:04.376	3:05.435
8	13:45:56	25.712	31.864	33.879	1:31.455	5	13:41:37	32.302	36.201	35.553	1:44.056
9	13:47:27	25.604	31.763	33.976	1:31.343	6	13:43:13	27.470	34.727	34.572	1:36.769
10	13:48:58	25.385	32.143	33.892	1:31.420	7	13:44:51	27.374	35.069	35.472	1:37.915
11	13:50:29	25.330	31.690	33.555	1:30.575	8	13:46:29	27.610	34.312	35.471	1:37.393
12	13:52:02	25.875	32.024	34.946	1:32.845	9	13:48:06	27.510	33.929	35.331	1:36.770
13	13:53:34	26.110	32.334	34.234	1:32.678	10	13:49:41	27.057	32.970	35.593	1:35.620
14	13:55:06	25.732	32.375	33.710	1:31.817	11	13:51:18	26.960	33.590	36.224	1:36.774
-	-	-	-	-	-	12	13:52:58	27.189	33.585	36.178	1:36.952
N° 3, LOMBARDI Pierre Alain, Pos. 3						13	13:54:31	27.003	34.146	35.352	1:36.501
1	13:31:39	34.421	33.076	33.331	1:40.828	14	13:56:07	27.326	33.508	35.090	1:35.924
2	13:33:42	25.576	32.874	1:04.143	2:02.593	-	-	-	-	-	-
3	13:36:37	57.741	58.699	59.182	2:55.622	N° 16, MICHEL Xavier, Pos. 15					
4	13:39:49	1:01.967	58.107	1:12.063	3:12.137	1	13:31:38	33.259	32.650	33.890	1:39.799
5	13:41:23	27.528	32.959	33.455	1:33.942	2	13:33:41	25.838	33.457	1:03.651	2:02.946
6	13:42:55	25.381	33.026	33.729	1:32.136	3	13:36:36	57.691	58.427	59.412	2:55.530
7	13:44:27	25.515	32.633	33.591	1:31.739	4	13:39:49	1:01.556	58.870	1:12.106	3:12.532
8	13:45:59	25.587	32.537	33.750	1:31.874	5	13:41:23	27.498	32.617	33.535	1:33.650
9	13:47:31	25.561	32.433	33.844	1:31.838	6	13:42:55	25.843	32.927	33.880	1:32.650
10	13:49:02	25.396	32.239	33.840	1:31.475	7	13:44:26	25.309	32.182	33.692	1:31.183
11	13:50:35	25.976	32.746	33.898	1:32.620	8	13:45:58	25.214	32.092	34.133	1:31.439
12	13:52:07	25.387	32.424	34.237	1:32.048	9	13:47:29	25.383	31.959	33.959	1:31.301
13	13:53:40	26.345	32.906	33.565	1:32.816	10	13:49:01	25.249	32.060	34.009	1:31.318
14	13:55:13	25.688	32.491	35.080	1:33.259	11	13:50:32	25.186	32.032	33.945	1:31.163
-	-	-	-	-	-	12	13:52:12	25.321	32.373	42.224	Pit In
N° 7, BARROIS Didier, Pos. 5						-	-	-	-	-	-
1	13:31:42	35.651	34.191	33.882	1:43.724	N° 26, SLACK John, Pos. 13					
2	13:33:44	26.029	32.901	1:03.593	2:02.523	1	13:31:48	37.996	35.991	36.261	1:50.248
3	13:36:40	57.067	59.556	58.672	2:55.295	2	13:33:52	29.085	39.928	54.314	2:03.327
4	13:39:50	1:02.072	57.649	1:10.552	3:10.273	3	13:36:45	54.478	1:01.975	56.690	2:53.143
5	13:41:25	28.018	33.166	33.868	1:35.052	4	13:39:52	1:01.613	58.231	1:07.222	3:07.066
6	13:42:57	25.290	33.070	33.832	1:32.192	5	13:41:36	30.800	37.066	36.310	1:44.176
7	13:44:30	25.450	33.351	33.908	1:32.709	6	13:43:14	26.956	35.146	35.289	1:37.391
8	13:46:02	25.667	32.839	33.906	1:32.412	7	13:44:52	27.602	35.164	35.609	1:38.375
9	13:47:34	25.469	32.392	34.246	1:32.107	8	13:46:30	27.759	34.595	35.560	1:37.914
10	13:49:07	25.503	32.383	34.678	1:32.564	9	13:48:06	26.663	34.250	34.873	1:35.786
11	13:50:40	25.530	32.737	34.548	1:32.815	10	13:49:41	27.169	33.759	34.716	1:35.644
12	13:52:14	26.069	33.135	35.073	1:34.277	11	13:51:18	27.153	34.003	35.806	1:36.962
13	13:53:47	26.418	32.612	33.627	1:32.657	12	13:52:55	27.239	33.969	35.212	1:36.420
14	13:55:19	25.293	32.223	34.567	1:32.083	13	13:54:39	26.764	41.682	35.673	1:44.119
-	-	-	-	-	-	14	13:56:15	26.953	33.692	35.304	1:35.949

04 - 06 avril 2025

(06) Challenge Formula Ford Historic France

Circuit de Dijon-Prenoix (3.801 km)

Course 1

Tour par tour

NT	Heure	S1	S2	S3	Tps tour	NT	Heure	S1	S2	S3	Tps tour
N° 26, SLACK John, Pos. 13						14	13:56:25	27.447	34.373	36.802	1:38.622
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N° 27, PREVOST Régis, Pos. 10						N° 39, CROCKER Alan, Pos. 4					
1	13:31:44	36.148	34.780	34.501	1:45.429	1	13:31:39	34.074	32.866	33.804	1:40.744
2	13:33:51	26.865	39.094	1:01.043	2:07.002	2	13:33:43	25.983	33.316	1:04.277	2:03.576
3	13:36:43	54.863	1:00.052	57.830	2:52.745	3	13:36:38	57.441	59.139	59.191	2:55.771
4	13:39:52	1:02.137	58.259	1:07.756	3:08.152	4	13:39:50	1:01.515	58.147	1:11.795	3:11.457
5	13:41:27	28.056	33.785	33.807	1:35.648	5	13:41:24	27.417	33.016	33.668	1:34.101
6	13:43:00	25.665	32.992	34.456	1:33.113	6	13:42:56	25.268	33.469	33.204	1:31.941
7	13:44:35	26.112	33.679	34.446	1:34.237	7	13:44:28	25.831	32.720	33.445	1:31.996
8	13:46:09	25.996	33.895	35.058	1:34.949	8	13:45:59	25.274	32.784	33.394	1:31.452
9	13:47:45	26.129	33.977	35.487	1:35.593	9	13:47:31	25.685	32.684	33.536	1:31.905
10	13:49:20	26.225	33.748	35.398	1:35.371	10	13:49:03	25.440	32.365	33.638	1:31.443
11	13:50:56	26.399	33.456	35.277	1:35.132	11	13:50:35	25.367	32.856	34.300	1:32.523
12	13:52:31	26.381	33.256	35.486	1:35.123	12	13:52:07	26.090	32.370	33.700	1:32.160
13	13:54:08	26.373	34.301	36.121	1:36.795	13	13:53:39	25.856	32.707	33.513	1:32.076
14	13:55:45	27.170	34.388	36.062	1:37.620	14	13:55:18	25.735	33.013	39.933	1:38.681
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N° 32, ADAMS Nigel, Pos. 12						N° 40, SANJUAN Augustin, Pos. 19					
1	13:31:49	38.510	35.870	36.276	1:50.656	1	13:31:41	34.686	33.985	33.820	1:42.491
2	13:33:53	29.026	41.249	53.527	2:03.802	2	13:33:43	25.385	33.294	1:04.063	2:02.742
3	13:36:46	54.848	1:01.663	56.576	2:53.087	3	13:36:39	57.525	59.212	59.051	2:55.788
4	13:39:52	1:01.841	58.403	1:06.338	3:06.582	4	13:39:50	1:02.190	57.371	1:11.075	3:10.636
5	13:41:34	30.164	35.038	36.154	1:41.356	5	13:41:24	27.488	33.178	33.814	1:34.480
6	13:43:12	27.596	34.675	36.531	1:38.802	6	13:42:57	25.317	33.525	33.728	1:32.570
7	13:44:51	27.791	34.893	36.280	1:38.964	7	13:44:30	25.352	33.386	34.081	1:32.819
8	13:46:30	27.833	34.619	35.880	1:38.332	8	13:46:02	25.677	32.892	34.088	1:32.657
9	13:48:06	27.486	34.054	34.898	1:36.438	-	-	25.862	-	-	-
10	13:49:42	27.164	34.038	34.771	1:35.973	N° 42, MANGOLD Manuel, Pos. 16					
11	13:51:19	26.799	34.179	35.412	1:36.390	1	13:31:43	36.118	34.629	34.212	1:44.959
12	13:52:56	27.399	34.193	35.391	1:36.983	2	13:33:50	26.973	38.946	1:01.337	2:07.256
13	13:54:32	27.208	34.226	35.295	1:36.729	3	13:36:43	54.328	1:00.453	57.564	2:52.345
14	13:56:08	26.917	34.157	35.088	1:36.162	4	13:39:51	1:02.301	58.230	1:08.105	3:08.636
-	-	-	-	-	-	5	13:41:27	27.811	33.470	34.561	1:35.842
N° 34, EYNARD MACHET Jean Pierre, Pos. 14						6	13:43:01	26.349	33.245	34.389	1:33.983
1	13:31:53	40.272	36.919	37.144	1:54.335	7	13:44:36	26.132	34.208	34.465	1:34.805
2	13:33:56	29.208	42.479	51.972	2:03.659	8	13:46:11	26.274	33.826	34.660	1:34.760
3	13:36:50	54.562	1:02.054	57.150	2:53.766	9	13:47:46	26.344	33.343	35.383	1:35.070
4	13:39:54	1:01.113	58.593	1:03.847	3:03.553	10	13:49:21	26.444	33.640	35.025	1:35.109
5	13:41:37	30.820	36.257	36.290	1:43.367	11	13:50:56	26.380	33.776	35.205	1:35.361
6	13:43:16	28.150	35.252	36.086	1:39.488	12	13:52:27	26.517	33.478	30.968	Pit In
7	13:44:56	27.787	35.348	36.267	1:39.402	-	-	-	-	-	-
8	13:46:33	27.247	34.402	35.835	1:37.484	N° 49, ROMAGNIOLI SACCHI Giovanni, Pos. 21					
9	13:48:11	27.142	34.602	36.111	1:37.855	1	13:32:05	-	-	-	2:06.370
10	13:49:50	27.394	34.375	36.614	1:38.383	2	13:34:01	-	-	-	1:56.187
11	13:51:28	27.082	34.635	37.050	1:38.767	3	13:36:59	-	-	-	Pit In
12	13:53:07	27.490	34.585	36.738	1:38.813	-	-	-	-	-	-
13	13:54:46	27.416	34.944	36.704	1:39.064	-	-	-	-	-	-

04 - 06 avril 2025

(06) Challenge Formula Ford Historic France

Circuit de Dijon-Prenoix (3.801 km)

Course 1

Tour par tour

NT	Heure	S1	S2	S3	Tps tour	NT	Heure	S1	S2	S3	Tps tour
N° 50, BAERT Pierre Emilien, Pos. 9						8	13:46:41	28.229	35.856	38.510	1:42.595
1	13:31:43	35.709	34.479	34.446	1:44.634	9	13:48:28	28.986	37.549	39.716	1:46.251
2	13:33:48	26.782	38.586	1:00.085	2:05.453	10	13:50:14	29.628	37.359	39.777	1:46.764
3	13:36:42	55.603	59.770	58.225	2:53.598	11	13:52:10	29.975	38.827	46.675	Pit In
4	13:39:51	1:02.314	58.130	1:08.701	3:09.145	-	-	-	-	-	-
5	13:41:27	28.433	33.582	34.065	1:36.080	N° 72, McMORRAN Paul, Pos. 7					
6	13:43:00	25.859	33.197	34.049	1:33.105	1	13:31:43	35.414	35.029	34.194	1:44.637
7	13:44:33	25.765	33.228	34.097	1:33.090	2	13:33:47	26.529	36.381	1:01.334	2:04.244
8	13:46:06	25.770	32.922	34.265	1:32.957	3	13:36:41	56.095	59.891	58.050	2:54.036
9	13:47:39	25.751	32.935	34.530	1:33.216	4	13:39:51	1:02.173	58.061	1:09.481	3:09.715
10	13:49:13	25.854	33.119	34.441	1:33.414	5	13:41:25	27.914	33.142	33.418	1:34.474
11	13:50:47	25.998	33.112	34.752	1:33.862	6	13:42:57	25.535	32.866	33.702	1:32.103
12	13:52:21	25.982	33.055	34.832	1:33.869	7	13:44:30	25.786	33.190	34.007	1:32.983
13	13:53:55	26.071	33.320	34.542	1:33.933	8	13:46:03	25.726	32.663	34.033	1:32.422
14	13:55:29	25.987	33.277	34.688	1:33.952	9	13:47:36	26.076	33.383	33.479	1:32.938
-	-	-	-	-	-	10	13:49:08	25.546	32.563	34.105	1:32.214
N° 55, BAUDART Jean Pierre, Pos. 23						11	13:50:41	26.274	32.860	33.894	1:33.028
1	13:31:41	34.207	33.671	34.445	1:42.323	12	13:52:14	25.721	33.264	33.987	1:32.972
-	-	-	-	-	-	13	13:53:47	25.958	32.438	34.388	1:32.784
N° 61, LECLUSE Eric, Pos. 22						14	13:55:19	26.066	32.912	33.678	1:32.656
1	13:31:41	35.055	33.693	34.005	1:42.753	-	-	-	-	-	-
2	13:33:46	36.346	41.284	47.422	Pit In	N° 76, DELAUNAY Hervé, Pos. 20					
-	-	-	-	-	-	1	13:32:01	37.631	37.696	47.254	2:02.581
N° 66, KUNZ Andreas, Pos. 8						2	13:33:57	29.017	38.138	48.818	1:55.973
1	13:31:42	35.009	34.208	34.604	1:43.821	3	13:36:51	54.776	1:01.854	57.186	2:53.816
2	13:33:46	27.091	33.334	1:04.036	2:04.461	4	13:39:54	1:01.267	58.263	1:03.748	3:03.278
3	13:36:41	55.941	59.675	58.474	2:54.090	5	13:41:35	29.238	35.616	35.857	1:40.711
4	13:39:51	1:02.068	57.417	1:10.486	3:09.971	-	-	27.093	-	-	-
5	13:41:25	27.719	33.237	33.631	1:34.587	N° 77, DIONISOTTI Jean, Pos. 2					
6	13:42:58	25.926	32.784	33.755	1:32.465	1	13:31:38	33.506	32.811	33.416	1:39.733
7	13:44:31	25.835	33.382	34.048	1:33.265	2	13:33:40	25.643	33.454	1:03.014	2:02.111
8	13:46:03	25.584	32.705	33.685	1:31.974	3	13:36:35	57.241	59.115	58.981	2:55.337
9	13:47:36	26.086	32.992	33.782	1:32.860	4	13:39:49	1:01.170	59.552	1:12.705	3:13.427
10	13:49:08	25.883	32.577	33.757	1:32.217	5	13:41:23	27.278	33.192	33.422	1:33.892
11	13:50:41	25.837	33.141	33.774	1:32.752	6	13:42:55	25.399	32.999	34.065	1:32.463
12	13:52:15	25.508	34.852	33.959	1:34.319	7	13:44:29	25.985	34.078	33.439	1:33.502
13	13:53:47	25.775	32.905	33.517	1:32.197	8	13:46:00	25.154	32.545	33.584	1:31.283
14	13:55:20	25.728	32.883	34.064	1:32.675	9	13:47:31	25.362	32.680	33.274	1:31.316
-	-	-	-	-	-	10	13:49:03	25.600	32.377	33.463	1:31.440
N° 68, DUPONT Michel, Pos. 17						11	13:50:35	25.845	33.162	33.486	1:32.493
1	13:31:52	39.628	36.619	37.368	1:53.615	12	13:52:07	25.483	32.419	34.048	1:31.950
2	13:33:55	28.598	41.525	52.998	2:03.121	13	13:53:39	25.519	32.318	33.779	1:31.616
3	13:36:49	54.880	1:02.105	57.065	2:54.050	14	13:55:11	25.791	32.244	33.895	1:31.930
4	13:39:53	1:00.903	59.191	1:04.278	3:04.372	-	-	-	-	-	-
5	13:41:38	30.212	36.471	37.593	1:44.276	N° 88, DEVAUX Jonathan, Pos. 6					
6	13:43:18	27.904	35.812	36.930	1:40.646	1	13:31:41	34.535	34.442	33.923	1:42.900
7	13:44:59	27.708	35.357	37.346	1:40.411	2	13:33:46	27.247	32.901	1:04.583	2:04.731






04 - 06 avril 2025

(06) Challenge Formula Ford Historic France

Circuit de Dijon-Prenois (3.801 km)

Course 1

Tour par tour

NT	Heure	S1	S2	S3	Tps tour	NT	Heure	S1	S2	S3	Tps tour
N° 88, DEVAUX Jonathan, Pos. 6											
3	13:36:40	56.200	59.685	58.486	2:54.371						
4	13:39:50	1:02.062	57.466	1:10.410	3:09.938						
5	13:41:24	27.455	33.275	33.536	1:34.266						
6	13:42:57	25.633	32.918	34.006	1:32.557						
7	13:44:30	25.545	33.254	34.047	1:32.846						
8	13:46:02	25.434	32.748	34.442	1:32.624						
9	13:47:36	26.262	32.854	34.214	1:33.330						
10	13:49:08	26.164	32.368	33.813	1:32.345						
11	13:50:40	25.437	32.626	34.050	1:32.113						
12	13:52:14	25.681	33.243	34.820	1:33.744						
13	13:53:47	26.386	32.428	33.893	1:32.707						
14	13:55:19	25.739	32.362	34.148	1:32.249						
-	-	-	-	-	-						

N° 89, MONTEIRO Benjamin, Pos. 18

1	13:31:37	32.616	32.503	34.070	1:39.189						
2	13:33:39	25.816	33.433	1:02.129	2:01.378						
3	13:36:35	57.833	59.073	59.167	2:56.073						
4	13:39:48	1:01.196	59.754	1:12.559	3:13.509						
5	13:41:22	27.379	32.413	34.040	1:33.832						
6	13:42:54	25.362	32.515	33.869	1:31.746						
7	13:44:26	25.539	32.366	34.555	1:32.460						
8	13:45:59	25.991	32.599	33.875	1:32.465						
9	13:47:30	25.357	32.362	33.785	1:31.504						
10	13:49:02	25.494	31.945	33.845	1:31.284						
-	-	25.433	41.146	-	-						





04 - 06 avril 2025

(06) Challenge Formula Ford Historic France

Circuit de Dijon-Prenois (3.801 km)

Course 1

Classement sur meilleurs secteurs

Pos.	N°	Tps idéal	M tour	Ecart avec meilleur tour	N°	Meilleur S1	Au tour	N°	Meilleur S2	Au tour	N°	Meilleur S3	Au tour
1	1	1:30.491	1:30.575	0.084	77	25.154	8	1	31.690	11	39	33.204	6
2	77	1:30.672	1:31.283	0.611	16	25.186	11	89	31.945	10	77	33.274	9
3	16	1:30.680	1:31.163	0.483	39	25.268	6	16	31.959	9	3	33.331	1
4	39	1:30.837	1:31.443	0.606	7	25.290	6	7	32.223	14	72	33.418	5
5	3	1:30.951	1:31.475	0.524	40	25.317	6	3	32.239	10	1	33.471	1
6	89	1:31.087	1:31.284	0.197	1	25.330	11	77	32.244	14	66	33.517	13
7	7	1:31.140	1:32.083	0.943	89	25.357	9	88	32.362	14	16	33.535	5
8	88	1:31.332	1:32.113	0.781	3	25.381	6	39	32.365	10	88	33.536	5
9	72	1:31.391	1:32.103	0.712	88	25.434	8	72	32.438	13	7	33.627	13
10	66	1:31.602	1:31.974	0.372	66	25.508	12	66	32.577	10	40	33.728	6
11	40	1:31.937	1:32.570	0.633	72	25.535	6	40	32.892	8	89	33.785	9
12	27	1:32.464	1:33.113	0.649	27	25.665	6	50	32.922	8	27	33.807	5
13	50	1:32.722	1:32.957	0.235	50	25.751	9	11	32.970	10	8	33.993	1
14	42	1:33.589	1:33.983	0.394	42	26.132	7	27	32.992	6	61	34.005	1
15	11	1:34.502	1:35.620	1.118	26	26.663	9	42	33.245	6	50	34.049	6
16	26	1:35.071	1:35.644	0.573	32	26.799	11	55	33.671	1	42	34.212	1
17	32	1:35.608	1:35.973	0.365	11	26.960	11	26	33.692	14	55	34.445	1
18	34	1:37.290	1:37.484	0.194	34	27.082	11	61	33.693	1	11	34.572	6
19	76	1:38.566	1:40.711	2.145	76	27.093	6	32	34.038	10	26	34.716	10
20	68	1:39.995	1:40.411	0.416	68	27.708	7	34	34.373	14	32	34.771	10
21	49	1:56.187	1:56.187	-	61	36.346	2	8	34.461	1	34	35.835	8
22	8	-	-	-	49	-	0	68	35.357	7	76	35.857	5
23	55	-	-	-	8	-	0	76	35.616	5	68	36.930	6
24	61	-	-	-	55	-	0	49	-	0	49	-	0






04 - 06 avril 2025

(06) Challenge Formula Ford Historic France

Circuit de Dijon-Prenois (3.801 km)

Course 1

Tête de course par tours

N°	Nom	Cat	Voiture	NT
1	BELLE François	B	Lola T 540 E - Ford 1600cc	1 -> 14 = 14 14





04 - 06 avril 2025

(06) Challenge Formula Ford Historic France

Circuit de Dijon-Prenois (3.801 km)

Course 2

Grille de départ

Heure départ : 06/04/2025 14:15 Fermeture pré-grille : 13:55 Durée : 14 Tr. (53.214 Kms)

		16	MICHEL Xavier			23			12
	8	GHIO Michel		55	BAUDART Jean Pierre				11
			22			21			
61	LECLUSE Eric			76	DELAUNAY Hervé				10
			20			19			
	40	SANJUAN Augustin		89	MONTEIRO Benjamin				9
			18			17			
68	DUPONT Michel			42	MANGOLD Manuel				8
			16			15			
	34	EYNARD MACHET Jean Pierre		26	SLACK John				7
			14			13			
32	ADAMS Nigel			11	DELHASSE Damien				6
			12			11			
	27	PREVOST Régis		50	BAERT Pierre Emilien				5
			10			9			
66	KUNZ Andreas			72	McMORRAN Paul				4
			8			7			
	88	DEVAUX Jonathan		7	BARROIS Didier				3
			6			5			
39	CROCKER Alan			3	LOMBARDI Pierre Alain				2
			4			3			
	77	DIONISOTTI Jean		1	BELLE François				1
			2			1			

Pôle position

04 - 06 avril 2025

(06) Challenge Formula Ford Historic France

Circuit de Dijon-Prenoix (3.801 km)

Course 2

Classement sur le nombre de tours

Classement Provisoire

Pos.	N°	Cat	P cat.	CDF	Nom	N	Voiture	Année	Tps total	NT	Ecart. 1er	Ecart. pre	M tour	Au Tour	Penalité
1	1	B	1	1	BELLE François	FRA	Lola T 540 E - Ford 1600cc	1978	00:21:27.878	14	-	-	1:30.518	8	0
2	16	B	2	1	MICHEL Xavier	FRA	Crosslé 30 F - Ford 1600cc	1976	00:21:38.556	14	10.678	10.678	1:30.819	4	0
3	88	A	1	1	DEVAUX Jonathan	FRA	Crosslé 16 F - Ford 1600cc	1970	00:21:38.735	14	10.857	0.179	1:31.080	13	0
4	7	B	3	1	BARROIS Didier	FRA	Crosslé 32 F - Ford 1600cc	1978	00:21:39.378	14	11.500	0.643	1:31.104	7	0
5	3	INV/A	1		LOMBARDI Pierre Alain	CHE	Brabham BT 18 - Ford 1600cc	1966	00:21:39.515	14	11.637	0.137	1:31.509	8	0
6	77	B	4	1	DIONISOTTI Jean	CHE	Lola T 540 E - Ford 1600cc	1978	00:21:43.809	14	15.931	4.294	1:31.126	10	5
7	72	A	2	1	McMORRAN Paul	IRL	Crosslé 20 F - Ford 1600cc	1972	00:21:45.380	14	17.502	1.571	1:31.186	11	5
8	50	A	3	1	BAERT Pierre Emilien	BEL	Merlyn Mk 20 - Ford 1600cc	1971	00:21:57.484	14	29.606	12.104	1:32.341	9	0
9	66	A	4	1	KUNZ Andreas	FRA	Crosslé 20 F - Ford 1600cc	1971	00:21:57.505	14	29.627	0.021	1:32.333	4	0
10	61	A	5	1	LECLUSE Eric	BEL	Lotus 69 F - Ford 1600cc	1971	00:22:12.478	14	44.600	14.973	1:32.350	9	15
11	26	INV/A	2		SLACK John	GBR	Lola T 200 - Ford 1600cc	1970	00:22:25.922	14	58.044	13.444	1:33.878	11	0
12	42	A	6	1	MANGOLD Manuel	FRA	March 719 - Ford 1600cc	1971	00:22:26.088	14	58.210	0.166	1:34.270	8	0
13	11	INV/A	3		DEHASSE Damien	BEL	Merlyn Mk 11 A - Ford 1600cc	1969	00:22:26.212	14	58.334	0.124	1:33.903	8	0
14	32	INV/A	4		ADAMS Nigel	GBR	Lotus 61 F - Ford 1600cc	1969	00:22:54.999	14	1:27.121	28.787	1:36.515	6	0
15	34	B	5	1	EYNARD MACHET Jean Pierre	FRA	Crosslé 32 F - Ford 1600cc	1978	00:23:00.432	14	1:32.554	5.433	1:36.729	14	0
16	68	A	7	1	DUPONT Michel	BEL	Lotus 69 F - Ford 1600cc	1972	00:21:57.059	13	1 Tr.	1 Tr.	1:38.131	6	0
17	8	A	8	1	GHIO Michel	FRA	Merlyn Mk 20 A - Ford 1600cc	1971	00:16:06.911	10	4 Tr.	3 Tr.	1:33.352	2	0

Non Classé (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 10 Tr.)

18	89	A	9	1	MONTEIRO Benjamin	FRA	Nike Mk 10 - Ford 1600cc	1973	00:14:27.954	9	5 Tr.	1 Tr.	1:33.486	3	0
19	39	A	10	1	CROCKER Alan	NZE	Ray F 71 - Ford 1600cc	1971	00:11:12.145	7	7 Tr.	2 Tr.	1:32.066	2	0
20	27	A	11	1	PREVOST Régis	FRA	Mc Namara FCA Mk 3 - Ford 1600...	1970	00:08:22.728	5	9 Tr.	2 Tr.	1:33.175	3	0
21	76	B	6	1	DELAUNAY Hervé	FRA	Sparton SF 79 - Ford 1600cc	1979	00:03:35.775	2	12 Tr.	3 Tr.	-	0	0

Non partant

22	40	A	12	1	SANJUAN Augustin	CHE	Merlyn Mk 20 A - Ford 1600cc	1972	-	0	-	-	-	0	0
23	55	B	7	1	BAUDART Jean Pierre	BEL	Crosslé 32 F - Ford 1600cc	1977	-	0	-	-	-	0	0

M tour : 1:30.518 (151.1 km/h), (N°1) BELLE François

Les résultats sont provisoires jusqu'à la fin du délai de réclamation soit 30 mn après leurs affichages officiels, sous réserve de vérifications techniques en cours ou d'incidents d'ordre sportif.

Drive Through - Départ anticipé: #39

Pénalité de 15s pour non respect route de course: #61

Pénalité de 5s pour non respect route de course: #62 / #77

04 - 06 avril 2025

(06) Challenge Formula Ford Historic France

Circuit de Dijon-Prenois (3.801 km)

Course 2

Classement sur le nombre de tours

Classement Final

Pos.	N°	Cat	P cat.	CDF	Nom	N	Voiture	Année	Tps total	NT	Ecart. 1er	Ecart. pre	M tour	Au Tour	Penalité
1	1	B	1	1	BELLE François	FRA	Lola T 540 E - Ford 1600cc	1978	00:21:27.878	14	-	-	1:30.518	8	0
2	16	B	2	1	MICHEL Xavier	FRA	Crosslé 30 F - Ford 1600cc	1976	00:21:38.556	14	10.678	10.678	1:30.819	4	0
3	88	A	1	1	DEVAUX Jonathan	FRA	Crosslé 16 F - Ford 1600cc	1970	00:21:38.735	14	10.857	0.179	1:31.080	13	0
4	7	B	3	1	BARROIS Didier	FRA	Crosslé 32 F - Ford 1600cc	1978	00:21:39.378	14	11.500	0.643	1:31.104	7	0
5	3	INV/A	1		LOMBARDI Pierre Alain	CHE	Brabham BT 18 - Ford 1600cc	1966	00:21:39.515	14	11.637	0.137	1:31.509	8	0
6	77	B	4	1	DIONISOTTI Jean	CHE	Lola T 540 E - Ford 1600cc	1978	00:21:43.809	14	15.931	4.294	1:31.126	10	5
7	72	A	2	1	McMORRAN Paul	IRL	Crosslé 20 F - Ford 1600cc	1972	00:21:45.380	14	17.502	1.571	1:31.186	11	5
8	50	A	3	1	BAERT Pierre Emilien	BEL	Merlyn Mk 20 - Ford 1600cc	1971	00:21:57.484	14	29.606	12.104	1:32.341	9	0
9	66	A	4	1	KUNZ Andreas	FRA	Crosslé 20 F - Ford 1600cc	1971	00:21:57.505	14	29.627	0.021	1:32.333	4	0
10	61	A	5	1	LECLUSE Eric	BEL	Lotus 69 F - Ford 1600cc	1971	00:22:12.478	14	44.600	14.973	1:32.350	9	15
11	26	INV/A	2		SLACK John	GBR	Lola T 200 - Ford 1600cc	1970	00:22:25.922	14	58.044	13.444	1:33.878	11	0
12	42	A	6	1	MANGOLD Manuel	FRA	March 719 - Ford 1600cc	1971	00:22:26.088	14	58.210	0.166	1:34.270	8	0
13	11	INV/A	3		DEHASSE Damien	BEL	Merlyn Mk 11 A - Ford 1600cc	1969	00:22:26.212	14	58.334	0.124	1:33.903	8	0
14	32	INV/A	4		ADAMS Nigel	GBR	Lotus 61 F - Ford 1600cc	1969	00:22:54.999	14	1:27.121	28.787	1:36.515	6	0
15	34	B	5	1	EYNARD MACHET Jean Pierre	FRA	Crosslé 32 F - Ford 1600cc	1978	00:23:00.432	14	1:32.554	5.433	1:36.729	14	0
16	68	A	7	1	DUPONT Michel	BEL	Lotus 69 F - Ford 1600cc	1972	00:21:57.059	13	1 Tr.	1 Tr.	1:38.131	6	0
17	8	A	8	1	GHIO Michel	FRA	Merlyn Mk 20 A - Ford 1600cc	1971	00:16:06.911	10	4 Tr.	3 Tr.	1:33.352	2	0

Non Classé (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 10 Tr.)

18	89	A	9	1	MONTEIRO Benjamin	FRA	Nike Mk 10 - Ford 1600cc	1973	00:14:27.954	9	5 Tr.	1 Tr.	1:33.486	3	0
19	39	A	10	1	CROCKER Alan	NZE	Ray F 71 - Ford 1600cc	1971	00:11:12.145	7	7 Tr.	2 Tr.	1:32.066	2	0
20	27	A	11	1	PREVOST Régis	FRA	Mc Namara FCA Mk 3 - Ford 1600...	1970	00:08:22.728	5	9 Tr.	2 Tr.	1:33.175	3	0
21	76	B	6	1	DELAUNAY Hervé	FRA	Sparton SF 79 - Ford 1600cc	1979	00:03:35.775	2	12 Tr.	3 Tr.	-	0	0

Non partant

22	40	A	12	1	SANJUAN Augustin	CHE	Merlyn Mk 20 A - Ford 1600cc	1972	-	0	-	-	-	0	0
23	55	B	7	1	BAUDART Jean Pierre	BEL	Crosslé 32 F - Ford 1600cc	1977	-	0	-	-	-	0	0

M tour : 1:30.518 (151.1 km/h), (N°1) BELLE François

Drive Through - Départ anticipé: #39

Pénalité de 15s pour non respect route de course: #61

Pénalité de 5s pour non respect route de course: #62 / #77





04 - 06 avril 2025

(06) Challenge Formula Ford Historic France

Circuit de Dijon-Prenoix (3.801 km)

Course 2

Lap chart

Départ : 1 77 3 39 7 88 72 66 50 27 11 32 26 34 42 68 89 40 76 61 55 8 16

Tour 0

Tour 1 1 77 39 3 88 7 72 66 27 16 50 42 32 8 89 61 26 76 11 34 68

Tour 2 1 77 39 3 88 7 72 16 66 27 50 8 61 42 89 11 26 32 34 68 76

Tour 3 1 77 39 3 88 72 16 7 66 27 50 61 8 42 89 11 26 32 34 68

Tour 4 1 77 39 88 3 72 16 7 66 27 50 61 8 89 42 11 26 32 34 68

Tour 5 1 77 39 88 16 3 72 7 66 50 61 8 89 42 11 26 32 34 27 68

Tour 6 1 77 16 39 88 3 72 7 66 50 61 8 89 42 11 26 32 34 68

Tour 7 1 77 16 88 3 72 7 66 50 61 8 39 42 89 11 26 32 34 68

Tour 8 1 77 16 88 3 72 7 66 50 61 8 42 89 11 26 32 34 68

Tour 9 1 3 88 77 16 7 72 66 50 61 8 89 42 11 26 32 34 68

Tour 10 1 77 16 7 3 88 72 66 61 50 42 11 8 26 32 34 68

Tour 11 1 77 16 7 3 88 72 66 61 50 42 11 26 32 34 68

Tour 12 1 77 16 7 3 88 72 66 61 50 11 26 42 32 34 68

Tour 13 1 16 88 3 7 77 72 61 66 50 26 11 42 32 34 68

Tour 14 1 16 88 77 7 3 72 61 50 66 26 42 11 32 34

04 - 06 avril 2025

(06) Challenge Formula Ford Historic France

Circuit de Dijon-Prenoix (3.801 km)

Course 2

Tour par tour

NT	Heure	S1	S2	S3	Tps tour	NT	Heure	S1	S2	S3	Tps tour
N° 1, BELLE François, Pos. 1						N° 8, GHIO Michel, Pos. 17					
1	14:29:34	33.013	32.459	34.045	1:39.517	1	14:29:42	37.595	34.626	34.596	1:46.817
2	14:31:06	25.490	32.077	33.907	1:31.474	2	14:31:15	26.253	32.955	34.144	1:33.352
3	14:32:37	25.420	31.994	33.966	1:31.380	3	14:32:49	26.408	32.974	34.627	1:34.009
4	14:34:08	25.470	31.660	33.825	1:30.955	4	14:34:23	26.333	32.940	34.530	1:33.803
5	14:35:39	25.403	31.845	33.640	1:30.888	5	14:35:56	25.995	32.972	34.730	1:33.697
6	14:37:10	25.424	32.172	33.875	1:31.471	6	14:37:30	26.197	32.802	34.566	1:33.565
7	14:38:41	25.130	31.770	33.920	1:30.820	7	14:39:07	26.824	33.348	36.375	1:36.547
8	14:40:12	25.298	31.562	33.658	1:30.518	8	14:40:44	27.041	33.702	36.204	1:36.947
9	14:41:43	25.264	31.884	33.798	1:30.946	9	14:42:21	26.933	33.411	36.808	1:37.152
10	14:43:13	25.320	31.716	33.561	1:30.597	10	14:44:02	27.141	34.927	38.954	Pit In
11	14:44:44	25.191	32.080	33.785	1:31.056	-	-	-	-	-	-
12	14:46:15	25.326	32.031	33.645	1:31.002	N° 11, DELHASSE Damien, Pos. 13					
13	14:47:47	25.386	32.303	33.589	1:31.278	1	14:29:46	38.219	37.803	35.131	1:51.153
14	14:49:23	25.203	31.940	38.833	1:35.976	2	14:31:21	25.830	34.035	34.945	1:34.810
-	-	-	-	-	-	3	14:32:55	26.045	33.555	34.884	1:34.484
N° 3, LOMBARDI Pierre Alain, Pos. 5						4	14:34:30	26.614	33.628	35.031	1:35.273
1	14:29:36	33.742	33.351	34.121	1:41.214	5	14:36:08	26.886	33.895	36.647	1:37.428
2	14:31:08	26.161	32.362	33.758	1:32.281	6	14:37:43	26.879	33.363	34.847	1:35.089
3	14:32:41	25.803	32.613	34.091	1:32.507	7	14:39:18	26.398	33.359	34.955	1:34.712
4	14:34:13	25.873	32.627	33.367	1:31.867	8	14:40:52	26.384	32.837	34.682	1:33.903
5	14:35:46	25.935	33.165	33.776	1:32.876	9	14:42:26	26.277	33.542	34.667	1:34.486
6	14:37:18	26.365	32.580	33.355	1:32.300	10	14:44:01	26.572	33.316	35.055	1:34.943
7	14:38:50	25.956	32.111	33.807	1:31.874	11	14:45:35	26.092	33.372	34.518	1:33.982
8	14:40:21	25.735	32.221	33.553	1:31.509	12	14:47:10	26.414	33.312	35.212	1:34.938
9	14:41:53	25.640	32.674	33.826	1:32.140	13	14:48:45	26.320	33.435	35.360	1:35.115
10	14:43:25	26.381	32.347	33.365	1:32.093	14	14:50:21	27.790	33.661	34.445	1:35.896
11	14:44:58	25.837	32.423	33.900	1:32.160	-	-	-	-	-	-
12	14:46:30	25.549	32.816	33.795	1:32.160	N° 16, MICHEL Xavier, Pos. 2					
13	14:48:01	25.601	32.495	33.569	1:31.665	1	14:29:38	36.409	33.199	34.012	1:43.620
14	14:49:34	26.423	32.616	33.830	1:32.869	2	14:31:11	25.682	32.535	34.288	1:32.505
-	-	-	-	-	-	3	14:32:42	25.142	32.467	33.893	1:31.502
N° 7, BARROIS Didier, Pos. 4						4	14:34:13	25.271	32.325	33.223	1:30.819
1	14:29:37	34.150	33.633	34.496	1:42.279	5	14:35:45	25.479	32.549	34.136	1:32.164
2	14:31:10	25.670	32.461	34.357	1:32.488	6	14:37:17	25.907	32.448	33.497	1:31.852
3	14:32:43	25.499	33.422	34.924	1:33.845	7	14:38:49	25.454	32.221	33.968	1:31.643
4	14:34:15	25.311	32.106	33.960	1:31.377	8	14:40:21	25.758	32.456	33.863	1:32.077
5	14:35:46	25.086	32.675	33.562	1:31.323	9	14:41:54	26.011	32.723	33.881	1:32.615
6	14:37:19	26.197	32.679	34.059	1:32.935	10	14:43:25	25.704	32.103	33.693	1:31.500
7	14:38:50	25.319	32.371	33.414	1:31.104	11	14:44:57	25.430	32.282	34.241	1:31.953
8	14:40:22	25.550	32.573	33.489	1:31.612	12	14:46:29	25.608	32.300	34.125	1:32.033
9	14:41:54	25.832	32.631	33.501	1:31.964	13	14:48:01	25.403	31.977	34.608	1:31.988
10	14:43:25	25.244	32.729	33.716	1:31.689	14	14:49:33	25.779	32.135	34.371	1:32.285
11	14:44:57	25.294	32.662	33.899	1:31.855	-	-	-	-	-	-
12	14:46:29	25.603	32.729	33.800	1:32.132	N° 26, SLACK John, Pos. 11					
13	14:48:01	25.496	32.348	34.219	1:32.063	1	14:29:43	37.318	36.097	35.183	1:48.598
14	14:49:34	25.844	32.616	34.252	1:32.712	2	14:31:21	27.458	34.634	35.286	1:37.378
-	-	-	-	-	-	3	14:32:57	27.037	34.341	35.009	1:36.387

04 - 06 avril 2025

(06) Challenge Formula Ford Historic France

Circuit de Dijon-Prenoix (3.801 km)

Course 2

Tour par tour

NT	Heure	S1	S2	S3	Tps tour	NT	Heure	S1	S2	S3	Tps tour
N° 26, SLACK John, Pos. 11						12	14:47:41	27.287	34.125	36.136	1:37.548
4	14:34:32	26.779	33.709	34.654	1:35.142	13	14:49:18	27.125	33.730	36.415	1:37.270
5	14:36:09	26.805	33.643	35.905	1:36.353	14	14:50:55	26.946	33.729	36.054	1:36.729
6	14:37:44	26.468	33.707	34.771	1:34.946	-	-	-	-	-	-
7	14:39:19	26.591	33.648	34.745	1:34.984	N° 39, CROCKER Alan, Pos. 19					
8	14:40:52	26.628	32.976	34.330	1:33.934	1	14:29:35	32.617	33.270	33.952	1:39.839
9	14:42:27	26.057	33.282	34.787	1:34.126	2	14:31:07	26.046	32.528	33.492	1:32.066
10	14:44:02	26.644	33.992	34.631	1:35.267	3	14:32:39	25.850	32.341	33.925	1:32.116
11	14:45:36	26.006	33.480	34.392	1:33.878	4	14:34:12	26.250	32.822	34.290	1:33.362
12	14:47:10	26.672	33.481	34.402	1:34.555	5	14:35:45	25.877	33.000	33.712	1:32.589
13	14:48:45	26.452	33.394	34.903	1:34.749	6	14:37:17	26.297	32.325	33.996	1:32.618
14	14:50:21	27.192	33.616	34.817	1:35.625	7	14:39:07	28.371	40.144	41.040	Pit In
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N° 27, PREVOST Régis, Pos. 20						N° 42, MANGOLD Manuel, Pos. 12					
1	14:29:37	35.148	33.490	34.052	1:42.690	1	14:29:40	35.728	34.838	34.987	1:45.553
2	14:31:11	26.392	33.244	34.140	1:33.776	2	14:31:15	26.572	33.378	34.904	1:34.854
3	14:32:44	25.555	33.308	34.312	1:33.175	3	14:32:50	26.737	33.335	34.964	1:35.036
4	14:34:18	25.763	32.968	34.869	1:33.600	4	14:34:26	26.067	34.541	34.927	1:35.535
5	14:36:18	26.099	37.903	55.485	Pit In	5	14:36:03	26.612	33.971	36.199	1:36.782
-	-	-	-	-	-	6	14:37:38	26.524	34.360	34.907	1:35.791
N° 32, ADAMS Nigel, Pos. 14						7	14:39:13	26.282	33.225	35.237	1:34.744
1	14:29:41	36.355	34.618	35.616	1:46.589	8	14:40:47	26.315	33.072	34.883	1:34.270
2	14:31:21	28.602	34.577	36.252	1:39.431	9	14:42:23	27.183	33.557	34.915	1:35.655
3	14:32:58	27.596	34.329	35.322	1:37.247	10	14:44:00	27.183	33.634	35.892	1:36.709
4	14:34:35	27.212	34.286	35.384	1:36.882	11	14:45:35	26.922	33.177	35.117	1:35.216
5	14:36:12	26.856	33.819	36.140	1:36.815	12	14:47:10	27.113	33.400	35.043	1:35.556
6	14:37:48	27.085	34.026	35.404	1:36.515	13	14:48:45	26.716	33.268	34.872	1:34.856
7	14:39:25	27.028	34.081	35.572	1:36.681	14	14:50:21	26.577	33.577	35.377	1:35.531
8	14:41:02	27.350	34.067	35.934	1:37.351	-	-	-	-	-	-
9	14:42:40	27.313	34.182	35.891	1:37.386	N° 50, BAERT Pierre Emilien, Pos. 8					
10	14:44:17	27.212	34.497	35.992	1:37.701	1	14:29:39	35.350	33.982	34.436	1:43.768
11	14:45:56	27.479	34.620	36.260	1:38.359	2	14:31:12	26.263	33.113	33.971	1:33.347
12	14:47:34	27.400	34.752	36.042	1:38.194	3	14:32:45	25.769	33.016	34.195	1:32.980
13	14:49:13	27.599	34.742	36.315	1:38.656	4	14:34:18	25.584	32.785	34.790	1:33.159
14	14:50:50	27.120	34.222	35.850	1:37.192	5	14:35:52	26.342	33.166	34.622	1:34.130
-	-	-	-	-	-	6	14:37:26	26.225	33.161	34.823	1:34.209
N° 34, EYNARD MACHET Jean Pierre, Pos. 15						7	14:39:00	26.100	33.119	34.412	1:33.631
1	14:29:46	38.791	36.006	36.414	1:51.211	8	14:40:34	26.428	33.031	34.058	1:33.517
2	14:31:25	27.865	34.821	36.039	1:38.725	9	14:42:06	25.938	32.486	33.917	1:32.341
3	14:33:03	27.647	34.400	36.182	1:38.229	10	14:43:38	26.072	32.595	33.958	1:32.625
4	14:34:40	27.381	33.935	36.044	1:37.360	11	14:45:12	26.047	32.907	34.442	1:33.396
5	14:36:17	27.067	33.845	35.991	1:36.903	12	14:46:46	27.142	33.000	34.299	1:34.441
6	14:37:55	27.285	33.980	36.550	1:37.815	13	14:48:19	26.313	32.644	33.922	1:32.879
7	14:39:33	27.505	34.089	36.413	1:38.007	14	14:49:52	26.508	32.738	33.815	1:33.061
8	14:41:10	27.124	33.585	36.205	1:36.914	-	-	-	-	-	-
9	14:42:47	27.072	33.765	36.708	1:37.545	N° 61, LECLUSE Eric, Pos. 10					
10	14:44:25	27.232	33.944	36.620	1:37.796	1	14:29:42	38.396	33.838	34.755	1:46.989
11	14:46:04	27.232	34.367	36.781	1:38.380						

04 - 06 avril 2025

(06) Challenge Formula Ford Historic France

Circuit de Dijon-Prenoix (3.801 km)

Course 2

Tour par tour

NT	Heure	S1	S2	S3	Tps tour	NT	Heure	S1	S2	S3	Tps tour
N° 61, LECLUSE Eric, Pos. 10						2	14:31:10	26.132	32.073	34.279	1:32.484
2	14:31:15	26.597	33.040	33.614	1:33.251	3	14:32:42	25.808	32.511	33.877	1:32.196
3	14:32:48	25.700	32.937	34.630	1:33.267	4	14:34:13	25.355	32.524	33.537	1:31.416
4	14:34:21	25.921	32.427	34.648	1:32.996	5	14:35:46	25.828	32.883	34.044	1:32.755
5	14:35:55	26.114	33.039	34.530	1:33.683	6	14:37:18	26.143	32.553	33.600	1:32.296
6	14:37:28	25.846	32.640	34.405	1:32.891	7	14:38:50	25.824	32.338	33.338	1:31.500
7	14:39:00	25.658	32.636	34.182	1:32.476	8	14:40:22	25.433	32.714	33.750	1:31.897
8	14:40:34	25.704	32.890	34.601	1:33.195	9	14:41:54	25.743	32.533	33.764	1:32.040
9	14:42:06	25.696	32.360	34.294	1:32.350	10	14:43:27	26.477	32.720	33.645	1:32.842
10	14:43:38	25.801	32.335	34.409	1:32.545	11	14:44:58	25.177	32.451	33.558	1:31.186
11	14:45:12	25.920	32.703	34.734	1:33.357	12	14:46:30	25.820	33.168	33.606	1:32.594
12	14:46:46	27.025	32.820	34.580	1:34.425	13	14:48:03	25.806	32.615	33.781	1:32.202
13	14:48:19	26.155	32.470	34.172	1:32.797	14	14:49:35	25.507	32.736	34.380	1:32.623
14	14:49:52	26.261	32.536	34.459	1:33.256	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	N° 76, DELAUNAY Hervé, Pos. 21					
N° 66, KUNZ Andreas, Pos. 9						1	14:29:46	39.156	36.146	35.781	1:51.083
1	14:29:37	34.779	33.592	34.212	1:42.583	2	14:31:31	28.245	35.443	41.004	Pit In
2	14:31:11	26.280	32.903	34.471	1:33.654	-	-	-	-	-	-
3	14:32:43	26.112	32.575	33.731	1:32.418	N° 77, DIONISOTTI Jean, Pos. 6					
4	14:34:16	25.818	32.316	34.199	1:32.333	1	14:29:35	33.408	32.957	33.374	1:39.739
5	14:35:49	25.712	32.702	34.471	1:32.885	2	14:31:06	25.774	32.450	33.655	1:31.879
6	14:37:22	25.981	32.610	34.532	1:33.123	3	14:32:39	25.771	32.246	34.347	1:32.364
7	14:38:55	26.383	32.508	34.547	1:33.438	4	14:34:12	26.439	33.028	33.752	1:33.219
8	14:40:29	26.304	32.772	34.575	1:33.651	5	14:35:45	25.690	32.803	34.187	1:32.680
9	14:42:03	26.073	32.875	35.573	1:34.521	6	14:37:17	25.957	32.259	33.969	1:32.185
10	14:43:37	26.467	32.571	35.039	1:34.077	7	14:38:49	25.426	32.336	33.977	1:31.739
11	14:45:12	26.527	32.813	34.936	1:34.276	8	14:40:21	25.762	32.201	34.101	1:32.064
12	14:46:46	26.536	32.655	34.838	1:34.029	9	14:41:54	25.865	32.555	34.446	1:32.866
13	14:48:19	26.418	32.367	34.589	1:33.374	10	14:43:25	25.169	32.197	33.760	1:31.126
14	14:49:52	26.818	32.687	33.638	1:33.143	11	14:44:57	25.346	32.678	34.134	1:32.158
-	-	-	-	-	-	12	14:46:29	25.534	32.268	34.409	1:32.211
N° 68, DUPONT Michel, Pos. 16						13	14:48:02	26.686	32.580	33.235	1:32.501
1	14:29:48	39.488	37.234	36.692	1:53.414	14	14:49:34	25.940	32.476	33.662	1:32.078
2	14:31:28	28.252	34.659	36.432	1:39.343	-	-	-	-	-	-
3	14:33:07	27.436	36.012	36.420	1:39.868	N° 88, DEVAUX Jonathan, Pos. 3					
4	14:34:46	27.571	34.621	36.186	1:38.378	1	14:29:36	33.723	33.489	34.069	1:41.281
5	14:36:25	27.400	34.880	36.520	1:38.800	2	14:31:08	25.769	32.472	34.009	1:32.250
6	14:38:03	27.224	34.348	36.559	1:38.131	3	14:32:41	25.529	32.580	34.470	1:32.579
7	14:39:42	27.331	34.617	37.340	1:39.288	4	14:34:13	25.514	32.422	33.777	1:31.713
8	14:41:22	27.836	34.488	37.457	1:39.781	5	14:35:45	25.602	32.988	34.188	1:32.778
9	14:43:02	27.514	34.664	38.034	1:40.212	6	14:37:18	26.129	32.697	33.601	1:32.427
10	14:44:43	28.588	35.219	37.535	1:41.342	7	14:38:49	25.346	32.214	33.560	1:31.120
11	14:46:23	27.704	34.732	37.147	1:39.583	8	14:40:21	26.017	32.534	33.485	1:32.036
12	14:48:09	28.870	39.838	37.758	1:46.466	9	14:41:53	25.405	32.468	34.549	1:32.422
13	14:49:52	28.104	35.391	38.958	1:42.453	10	14:43:26	26.556	32.543	33.164	1:32.263
-	-	-	-	-	-	11	14:44:58	25.253	33.044	33.727	1:32.024
N° 72, McMORRAN Paul, Pos. 7						12	14:46:30	25.611	33.690	33.318	1:32.619
1	14:29:37	34.577	33.428	34.344	1:42.349	13	14:48:01	25.393	32.381	33.306	1:31.080





04 - 06 avril 2025

(06) Challenge Formula Ford Historic France

Circuit de Dijon-Prenois (3.801 km)

Course 2

Tour par tour

NT	Heure	S1	S2	S3	Tps tour	NT	Heure	S1	S2	S3	Tps tour
----	-------	----	----	----	----------	----	-------	----	----	----	----------

N° 88, DEVAUX Jonathan, Pos. 3

14	14:49:34	25.748	32.465	33.930	1:32.143
----	----------	--------	--------	--------	----------

-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---

N° 89, MONTEIRO Benjamin, Pos. 18

1	14:29:42	37.418	34.540	35.007	1:46.965
---	----------	--------	--------	--------	----------

2	14:31:17	27.337	33.054	34.771	1:35.162
---	----------	--------	--------	--------	----------

3	14:32:50	26.176	32.803	34.507	1:33.486
---	----------	--------	--------	--------	----------

4	14:34:26	26.266	34.311	34.686	1:35.263
---	----------	--------	--------	--------	----------

5	14:36:02	26.192	33.624	36.274	1:36.090
---	----------	--------	--------	--------	----------

6	14:37:38	26.724	34.069	35.617	1:36.410
---	----------	--------	--------	--------	----------

7	14:39:13	26.894	33.057	35.342	1:35.293
---	----------	--------	--------	--------	----------

8	14:40:47	26.347	33.020	34.625	1:33.992
---	----------	--------	--------	--------	----------

9	14:42:23	26.507	32.806	35.980	1:35.293
---	----------	--------	--------	--------	----------

-	-	29.442	-	-	-
---	---	--------	---	---	---





04 - 06 avril 2025

(06) Challenge Formula Ford Historic France

Circuit de Dijon-Prenoix (3.801 km)

Course 2

Classement sur meilleurs secteurs

Pos.	N°	Tps idéal	M tour	Ecart avec meilleur tour	N°	Meilleur S1	Au tour	N°	Meilleur S2	Au tour	N°	Meilleur S3	Au tour
1	1	1:30.253	1:30.518	0.265	7	25.086	5	1	31.562	8	88	33.164	10
2	16	1:30.342	1:30.819	0.477	1	25.130	7	16	31.977	13	16	33.223	4
3	72	1:30.588	1:31.186	0.598	16	25.142	3	72	32.073	2	77	33.235	13
4	77	1:30.601	1:31.126	0.525	77	25.169	10	7	32.106	4	72	33.338	7
5	7	1:30.606	1:31.104	0.498	72	25.177	11	3	32.111	7	3	33.355	6
6	88	1:30.631	1:31.080	0.449	88	25.253	11	77	32.197	10	7	33.414	7
7	3	1:31.015	1:31.509	0.494	3	25.549	12	88	32.214	7	39	33.492	2
8	61	1:31.607	1:32.350	0.743	27	25.555	3	66	32.316	4	1	33.561	10
9	66	1:31.666	1:32.333	0.667	50	25.584	4	39	32.325	6	61	33.614	2
10	39	1:31.667	1:32.066	0.399	61	25.658	7	61	32.335	10	66	33.638	14
11	50	1:31.885	1:32.341	0.456	66	25.712	5	50	32.486	9	50	33.815	14
12	27	1:32.575	1:33.175	0.600	11	25.830	2	8	32.802	6	27	34.052	1
13	8	1:32.941	1:33.352	0.411	39	25.850	3	89	32.803	3	8	34.144	2
14	11	1:33.112	1:33.903	0.791	8	25.995	5	11	32.837	8	26	34.330	8
15	26	1:33.312	1:33.878	0.566	26	26.006	11	27	32.968	4	11	34.445	14
16	89	1:33.486	1:33.486	-	42	26.067	4	26	32.976	8	89	34.507	3
17	42	1:34.011	1:34.270	0.259	89	26.176	3	42	33.072	8	42	34.872	13
18	32	1:35.997	1:36.515	0.518	32	26.856	5	34	33.585	8	32	35.322	3
19	34	1:36.522	1:36.729	0.207	34	26.946	14	32	33.819	5	76	35.781	1
20	68	1:37.758	1:38.131	0.373	68	27.224	6	68	34.348	6	34	35.991	5
21	76	-	-	-	76	28.245	2	76	35.443	2	68	36.186	4
22	40	-	-	-	40	-	0	40	-	0	40	-	0
23	55	-	-	-	55	-	0	55	-	0	55	-	0





04 - 06 avril 2025

(06) Challenge Formula Ford Historic France

Circuit de Dijon-Prenoix (3.801 km)

Course 2

Tête de course par tours

N°	Nom	Cat	Voiture	NT
1	BELLE François	B	Lola T 540 E - Ford 1600cc	1 -> 14 = 14 14